Manual del operador



Podadora tipo tractor con radio de giro cero

Motor B&S de 26HP / descarga lateral / 52 pulg. (132 cm) de ancho

Modelo 127.28875



PRECAUCIÓN: Antes de usar este producto, lea el manual y siga todas las instrucciones de seguridad y operación que contiene

Llame al siguiente número para obtener respuesta a las preguntas que tenga sobre este producto:
1-800-659-5917
Línea de ayuda de Sears Craftsman
Lunes a sábado de 5 am a 5 pm

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.
Visite el sitio Web de Craftsman: www.sears.com/craftsman

MAN 4163202 Rev. A 11-2007 **MANUAL DE PIEZAS 4163201**

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

Californie
Avertissement Proposition 65

L'échappement d'un moteur diesel et certains de ses constituants sont déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales et autres anomalies de la reproduction.

California
Advertencia sobre la Proposición 65

Los gases de escape de los motores diesel y sus constituyentes son considerados en el estado de California como sustancias que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction.



ADVERTENCIA

El escape del humo emanado por este producto es considerado en el estado de California como una mezcla de sustancias químicas que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.de reproducción humana.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

CALIFORNIE

Avertissement Proposition 65

Les bornes de batterie, raccords, gaines de fils et accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. **SE LAVER LES MAINS APRÈS MANIPULATION.**

CALIFORNIA

Advertencia sobre la Proposición 65

Los bornes, terminales, material de aislamiento de los cables de las baterías y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos del plomo, que son sustancias químicas que el estado de California considera que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductivo. **LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANEJAR EL PRODUCTO.**

CONTENIDO **PÁGINA**

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE CRAFTSMAN PROFESSIONAL

Dos años en el tractor
Si este tractor falla debido a defectos en el material y la mano de obra en un lapso de dos años a partir de la fecha de la compra, y se ha usado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del manual del operador, llame al teléfono 1-800-4-MY-HOME® para coordinar que se le repare sin costo.

Si este tractor alguna vez se usa con propósitos comerciales o de arrendamientos, esta garantía aplica sólo por un año a partir de la fecha de la compra.

Durante los primeros 30 días de la compra el servicio al producto en su hogar será gratuito. Para su conveniencia, aún podrá recibir el servicio de la garantía en su hogar después de los primeros 30 días de la compra, pero se le aplicará un cargo por el viaje. Si lleva el producto a un centro de entrega autorizado por Craftsman, no se le hará este cargo. Llame al 1-800-MY-HOME® para saber la ubicación del centro de entrega autorizado más cercano.

90 Días en la Batería
Si la batería que se incluye con este tractor presenta defectos en el material o la mano de obra (se determina mediante nuestras pruebas que no almacena carga) en el periodo de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, se reemplazará sin costo alguno.

Durante los primeros 30 días de la compra no se le hará cargo alguno por reemplazar la batería en su hogar. Para su conveniencia, aún podrá recibir el servicio de la garantía en su hogar después de los primeros 30 días de la compra, pero se le aplicará un cargo por el viaje. Si lleva la tractor a un centro de entrega autorizado por Craftsman, no se le hará este cargo. Llame al 1-800-MY-HOME® para saber la ubicación del centro autorizado más cercano.

Esta garantía cubre sólo defectos en la materia y la habilidad. Sears no pagará por:

- Artículos fungibles que se desgasten durante el uso normal, inclusive pero sin limitarse a cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Servicio de mantenimiento estándar, cambios de aceite o afinaciones.
- Reemplazo o reparación de los neumáticos requerida por perforaciones con objetos extraños tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- El reemplazo de la llanta o la rueda o repara reulting de uso normal, del accidente, o de la operación o la conservación impropias.
- Reparaciones necesarias causadas por abuso del operador, inclusive pero sin limitarse a daños causado por remolcar objetos que excedan la capacidad del tractor, golpear objetos que doblen la armadura o el cigüeñal u operación del motor a una velocidad excesiva.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, inclusive pero sin limitarse a daños eléctricos y mecánicos causados por almacenamiento inadecuado, uso de una cantidad y calidad inadecuadas del aceite para motor, acumulación de residuos inflamables en la coraza o negligencia para mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones del manual del operador.
- Limpieza o reparación del motor (sistema de combustible) requerida debido a la contaminación u oxidación (rancidez) del combustible. En general, el combustible se debe usar en un lapso de 30 días a partir de la fecha de su compra.
- Deterioro y desgaste normal del acabado exterior, o reemplazo de las etiquetas del producto.

Toda cobertura bajo la garantía aplica solamente cuando el producto se encuentra en Estados Unidos.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted puede tener otros que varían entreestados.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.

¡AVISO!

Las modificaciones no autorizadas pueden causar riesgos **extremos** a la seguridad de operadores y espectadores, y también podrían causar daños al producto.

Craftsman Professional se opone, rechaza y se libera de toda responsabilidad por cualquier modificación, adición de accesorios o alteraciones del producto que no estén diseñados, desarrollados, probados y aprobados por el Departamento de Ingeniería de Crafstman Professional. Cualquier alteración, modificación o cambio realizado a un producto de Craftsman Professional de una manera que no sea específicamente autorizada después de la manufactura original,inclusive la adición de accesorios o piezas de posventa específicamente aprobadas por Craftsman Profesional, dará como resultado la anulación de la garantía de Craftsman Professional.

Cualquiera y toda responsabilidad por lesiones personales y/o daños materiales causados por cualquier modificación, accesorio o producto añadido que no sea aprobado por Craftsman Professional se considerará responsabilidad de la persona o personas o compañía que diseñe y/o implemente tales cambios. Craftsman Professional reclamará vigorosamente la indemnificación y los costos totales resultantes a cualquier parte responsable de tales modificaciones y/o accesorios postmanufactura no autorizados si dan como resultado una lesión personal o daños materiales.



Este símbolo significa:

¡ATENCIÓN!
¡MANTÉNGASE ALERTA!

Su seguridad y la seguridad de otras personas está involucrada.

Definición de las palabras de aviso:

Las siguientes palabras de aviso se usan para identificar los niveles de riesgo. Estas palabras aparecen en este manual y en las etiquetas de seguridad adheridas a las máquinas Craftsman Professional . Por su seguridad y la seguridad de otras personas, lea y observe la información que se proporciona con estas palabras de aviso y/o el símbolo que aparece arriba.



PELIGRO indica una situación de inminente peligro que, si no se evita, **DARÁ** como resultado la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUEDE DAR** como resultado la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado lesiones graves o moderadas. También se puede usar para alertar contra prácticas inseguras o daños materiales.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado daños materiales

NÚMERO DE MODELO: Este número aparece en los folletos de venta, manuales técnicos y listas de precios.

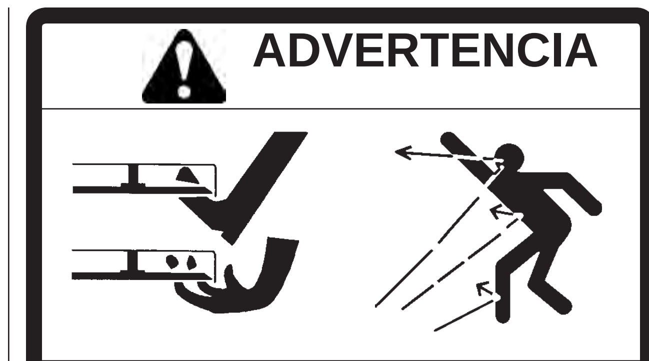
NÚMERO DE SERIE: Este número aparece sólo en su podadora. En ella aparece el número de modelo seguido consecutivamente por el número de serie. Use este número al pedir piezas o información sobre la garantía.

Número de serie ubicado bajo el asiento, en la medida de nuevo muro, a la izquierda de la batería de los operadores oint de vista.

Preparación y capacitación del operador

Lea el Manual de operación y seguridad

- Si un operador o mecánico no entiende estas instrucciones, es responsabilidad del propietario explicarle este material. Si cualquier porción de este material no es clara, comuníquese con su representante de fábrica para que se la explique.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los avisos de seguridad. Aprenda a apagar rápidamente el motor y los accesorios en caso de emergencia. No opere, ni permita que otra persona opere esta máquina, si tiene preguntas sobre la seguridad.
- Todos los operadores y mecánicos deben recibir capacitación. El propietario es responsable de la capacitación de los usuarios.
- Cuando opere la podadora use un atuendo apropiado, inclusive pantalones largos y gafas o anteojos de seguridad con protectores laterales. No opere la unidad mientras está descalzo o usa sandalias. El pelo largo, la ropa holgada o las joyas o bisutería pueden atorarse en las piezas móviles.
- Use protectores de la audición.
- Nunca permita que los niños o personas no calificadas o inadecuadamente capacitadas operen este equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
- Los datos indican que los operadores de 60 años de edad y más están involucrados en un mayor porcentaje de lesiones relacionadas con la operación del tractor podadora. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar la unidad de manera segura a fin de protegerse ellos mismos y a otros contra lesiones.
- No lleve pasajeros, especialmente niños pequeños, ya que se pueden caer y sufrir lesiones graves.
- Mantenga las etiquetas de advertencia y este manual del operador de manera legible e intacta. La fábrica tiene disponibles etiquetas y manuales de repuesto.
- No opere la máquina mientras se encuentre bajo la influencia del alcohol o las drogas.



Todas las podadoras rotatorias son potencialmente peligrosas. Pueden amputar manos y pies y lanzar objetos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad y operación puede dar como resultado lesiones graves o la muerte.

- El propietario/usuario puede prevenir sufrir, o que otras personas sufran, accidentes o lesiones y daños a la propiedad, y es responsable de ellos si suceden.

Preparación y circunstancias del sitio

- Evalúe el terreno a fin de determinar los accesorios y dispositivos necesarios para realizar el trabajo de manera apropiada y segura. Use solamente accesorios y dispositivos aprobados por el fabricante.
- Quite del área que va a podar objetos tales como rocas, juguetes, alambre y otros residuos que pudiesen ser captados y lanzados por la podadora.
- Asegúrese de que el área esté libre de mascotas y personas, especialmente de niños pequeños. Nunca suponga que se quedarán en el lugar donde los vio por última vez. Detenga la máquina si entran en el área de trabajo.
- Pode solamente durante el día o con una buena iluminación artificial.
- No pode el césped cuando esté mojado porque las ruedas pueden perder tracción.

Preparación de la máquina

- Revise el sistema de enclavamiento de presencia del operador y la operación de los frenos. Ajuste o repare cualquier problema antes de usar la unidad.
- No altere ni anule ningún dispositivo de seguridad. Mantenga los protectores, escudos y dispositivos de enclavamiento de seguridad en su lugar y en buenas condiciones de trabajo. Estos artículos están diseñados para su protección.
- Mantenga todos los sujetadores como tuercas, tornillos y pernos bien apretados.
- Inspeccione visualmente las cuchillas, los tornillos de las cuchillas y el conjunto de la cortadora para asegurarse de que no estén dañados ni desgastados. Cambie las cuchillas y los tornillos desgastados o dañados para conservar el equilibrio.
- Verifique que la máquina y sus accesorios, si los tiene, estén en buenas condiciones.
- No embrague las cuchillas sino hasta que esté listo para podar.

En general

- Use extremo cuidado al cargar o descargar la máquina de un tráiler o camión.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado al virar o cruzar carreteras o aceras. Si no está podando, detenga las cuchillas.
- No opere el motor en un área cerrada en la que se puedan acumular vapores peligrosos de monóxido de carbono.
- No coloque el pie en el piso mientras opera la máquina.
- Antes de operar la unidad, baje el canal de descarga, instale el triturador de mantillo o coloque todo el captador de césped en su lugar.
- En todo momento manténgase alejado de la abertura de descarga. Nunca dirija la descarga hacia un observador. Interrumpa la operación si alguien se acerca.
- Mantenga cerrados los puertos de enjuague y otras aberturas de servicio ubicadas en la coraza de la podadora cuando esté podando.
- Tenga cuidado la jalar cargas o usar equipo pesado.
  - Use sólo los puntos de enganche aprobados de la barra de tracción
  - Limite las cargas a aquéllas que puede controlar con seguridad.
  - No vire en ángulos cerrados. Tenga cuidado al marchar en reversa.
  - Use uno o más contrapesos o pesos en las ruedas cuando así lo recomiende el manual del operador.
- Nunca deje una máquina desatendida. Siempre desembrague las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave antes de desmontar la unidad.

Arranque

- Arranque solamente de acuerdo con las instrucciones de este manual o de la máquina.
- Antes de intentar arrancar el motor, asegúrese que:
  - el freno de mano esté embragado;
  - la toma de potencia (PTO) esté desembragada;
  - el mecanismo de tracción esté en posición NEUTRA.
- Al arrancar el motor, asegúrese de tener las manos y los pies lejos de las cuchillas.
- No arranque la máquina cuando se encuentre frente al canal de descarga o cuando éste esté orientado hacia alguna persona.
- No acelere la PTO al máximo. Acelere hasta marcha al vacío o a la velocidad más baja posible del motor.
- No altere los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. La operación del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.

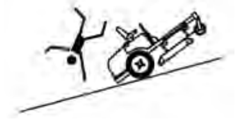
Interrupción de la operación

- Antes de abandonar la posición del operador:
  - Estaciónese sobre superficies niveladas.
  - Desembrague la PTO.
  - Ponga el freno de mano.
  - Apague el motor y saque la llave.
- Desembrague la PTO y espere hasta que las cuchillas dejen de girar:
  - antes de elevar la plataforma de la cortadora;
  - cuando no esté podando;
  - para transportar la unidad;
  - al cruzar superficies que no estén cubiertas de césped.
- Detenga el motor, desembrague la PTO, ponga el freno de mano y espere hasta que las cuchillas dejen de girar para bajar la unidad de corte:
  - antes de reabastecer de combustible;
  - antes de quitar el captador de césped;
  - antes de ajustar la altura, a menos que pueda hacer el ajuste desde la posición del operador.
- Detenga el motor, desembrague la PTO, ponga el freno de mano y desconecte el cable o cables de las bujías o quite la llave:
  - antes de eliminar obstrucciones o desatascar el canal de descarga;
  - antes de revisar, limpiar o trabajar en la máquina;
  - después de golpear cualquier objeto extraño. Antes de volver a arrancar la máquina, inspecciónela para verificar que no tenga daños y hacer las reparaciones en caso de que los tenga.
  - Si la máquina comienza a vibrar de manera anormal: apáguela inmediatamente. Antes de volver a arrancarla inspecciónela y haga las reparaciones necesarias;
  - excepto por las reparaciones o ajustes especialmente indicados, como el ajuste del carburador cuando el motor debe estar funcionando. En estos casos mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento.
- Cuando apague la unidad para eliminar obstrucciones, desatascar, inspeccionar, dar mantenimiento o reparar la máquina, permita que las cuchillas se detengan completamente.
- Reduzca la aceleración durante el apagado del motor y, si éste se suministra con una válvula de cierre, cierre la válvula del combustible cuando termine de podar.

En general

- Reduzca la velocidad antes de virar.
- No pode en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire detrás de usted y hacia abajo para asegurarse de que no haya niños ni mascotas a su paso mientras marcha en reversa.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, matorrales, árboles, césped alto o a otros objetos que puedan obstruir su vista.
- Si las ruedas pierden tracción, desembrague las cuchillas. Si se encuentra en una pendiente, diríjase hacia abajo.

ADVERTENCIA



Podada de pendientes

Las pendientes son un factor importante en los accidentes de pérdida de control y volcaduras que a veces ocasionan lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales.

- No pode pendientes si se siente incómodo o no está seguro. La responsabilidad definitiva de la operación segura en pendientes recae en el operador.
- No pode en pendientes excesivamente empinadas.

  Una pendiente es excesivamente empinada cuando:

  • La máquina no marcha en reversa hacia arriba.

  • Usted debe virar parcialmente de lado, pendiente arriba, para conducir por la misma.

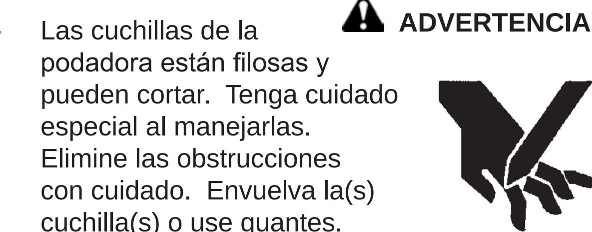
  • La máquina se voltea hacia abajo al atravesar la pendiente.

  • No se siente seguro en la pendiente.
- Si opera una máquina con radio de giro cero, pode transversalmente a la pendiente, no paralelamente.
- Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desembrague las cuchillas y avance con lentitud directamente hacia abajo.
- En las máquinas de radio de giro cero, cuando las ruedas pierden tracción y va pendiente abajo, puede recuperar el control de la dirección acelerando.
- Las máquinas de montaje central y radio de giro cero tienen una tracción mucho mayor pendiente arriba que pendiente abajo. Note que puede perder tracción cuando se dirige pendiente abajo. No opere máquinas de montaje central y radio de giro cero si no puede retroceder.
- Mientras se encuentre en una pendiente muévase lenta y gradualmente. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección.
- No vire en las pendientes a menos que sea necesario, y cuando lo haga vire lentamente y hacia abajo siempre que sea posible.
- Manténgase alejado de pendientes que tengan la superficie suelta o si llueve mientras poda.
- Cuando se encuentre en una pendiente use las velocidades más bajas para evitar detenerse o cambiar de velocidad.
- Tenga especial cuidado con los captadores de césped o con otros accesorios, ya que pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
- Quite obstáculos tales como rocas, ramas de árboles, etc.
- Evite pasar sobre obstáculos tales como baches, hoyos y raíces siempre que sea posible. Esté alerta a las depresiones y elevaciones del terreno. Un terreno irregular puede causar el volcamiento o el deslizamiento de una podadora. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No pode pendientes abruptas, zanjas ni terraplenes. La podadora se puede volcar repentinamente si una de sus ruedas sobrepasa el borde o uno de los bordes se desploma.
- Siga las recomendaciones del fabricante referentes a pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad.
- No pode las pendientes cuando el césped esté húmedo, ya que la tracción reducida puede causar resbalamientos.

En general

- Proporcione mantenimiento a la máquina de acuerdo con el programa y las instrucciones del fabricante para obtener la mayor seguridad y los mejores resultados.
- Estaciónese sobre superficies niveladas.
- Nunca permita que personal no capacitado proporcione servicio a la máquina.
- Ajuste o repare la unidad sólo hasta que el motor se haya detenido y las cuchillas dejen de girar.
- Inspeccione regularmente los componentes del captador de césped. Si están desgastados, dañados o deteriorados, pueden exponer las partes en movimiento o permitir el lanzamiento de objetos.
- Reemplace las piezas desgastadas, dañadas o defectuosas. Siempre use piezas recomendadas por el fabricante para obtener los mejores resultados.
- Desconecte la batería o quite el cable o cables de las bujías antes de hacer cualquier reparación. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo.
- No desmonte la máquina sin primero liberar o restringir las fuerzas que pueden causar el movimiento repentino de las piezas.
- Si va a trabajar debajo de la máquina use soportes adecuados, como soportes para gatos, para apoyar la máquina o sus partes elevadas.
- No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las partes en movimiento.
- Limpie minuciosamente los derrames de aceite o combustible.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de combustible sin césped, hojas, residuos acumulados y grasa.
- El fluido hidráulico puede penetrar la piel, use papel para detectar fugas. Libere la presión hidráulica antes de desconectar las mangueras. Asegúrese de que las conexiones estén apretadas y las mangueras en buenas condiciones.

Cuchillas





ADVERTENCIA

- Las cuchillas de la podadora están filosas y pueden cortar. Tenga cuidado especial al manejarlas. Elimine las obstrucciones con cuidado. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes.
- Tenga en cuenta que en el caso de podadoras de múltiples cuchillas, el movimiento de una cuchilla puede causar el movimiento de las otras.
- Solamente reemplace las cuchillas, nunca las enderece ni las repare con soldadura.
- No permita que otras personas se acerquen a las cuchillas.

ADVERTENCIA

Combustible

- La gasolina y el diesel son inflamables; los vapores de gasolina son explosivos. Tenga cuidado especial al manejarlos.
- Almacénelos sólo en recipientes específicamente diseñados para ellos.
- Al reabastecer de combustible o revisar el nivel:
  - Pare el motor y permita que se enfríe;
  - No fume;
  - Reabastezca el combustible sólo en exteriores;
  - Use un embudo;
  - No llene excesivamente el depósito.
  - Si el combustible se derrama, no intente arrancar el motor sino hasta que limpie el derrame y desaparezcan los vapores.
- No llene recipientes que se encuentren en un vehículo ni en un camión o trailer cuya plataforma tenga un forro plástico. Llene los recipientes en el suelo, lejos del vehículo.
- Cuando sea práctico, baje todo equipo a gas del camión o tráiler y reabastézcalo de combustible en el suelo. Si debe reabastecer el equipo mientras se encuentra en el camión o tráiler, hágalo usando un recipiente portátil, no la boquilla surtidora.

  Mantenga la boquilla surtidora en contacto con el borde del tanque del combustible o con la abertura del recipiente hasta completar el abastecimiento. No use un dispositivo para mantener abierta la boquilla.
- Vuelva a tapar seguramente las latas y los tanques de combustible.

BATERÍA



El ácido de la batería es cáustico y los vapores son explosivos y pueden causar lesiones graves o la muerte.

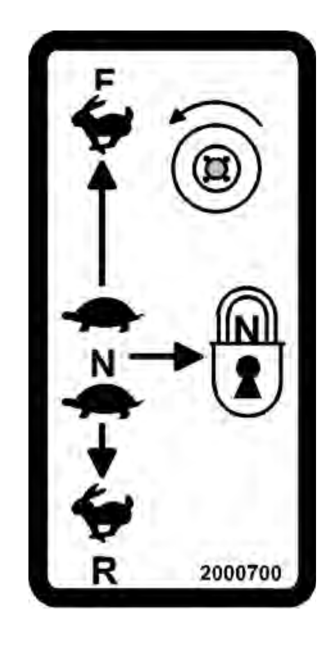
Para reducir el riesgo de lesiones personales al trabajar cerca de una batería:

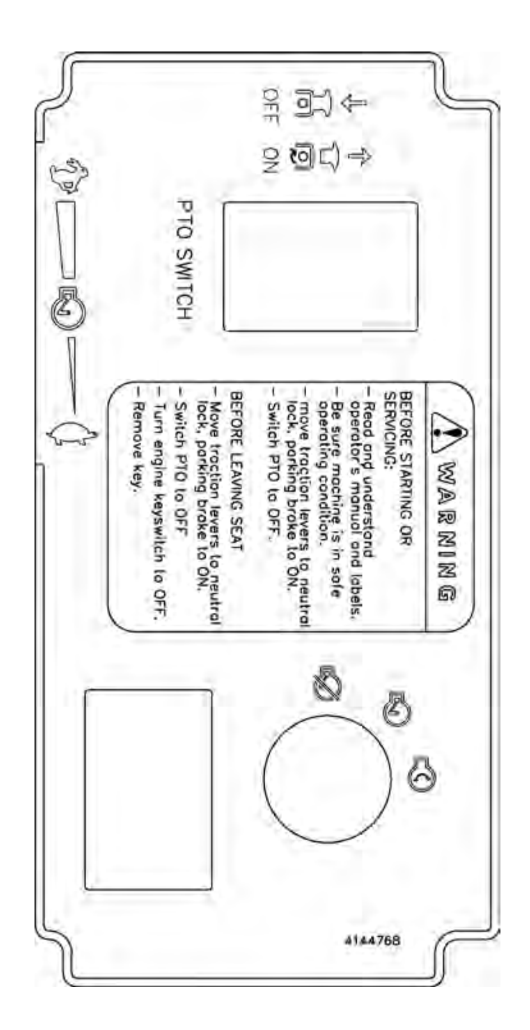
- Al trabajar con el ácido de la batería, use equipo protector que incluya, pero no se limite a gafas de seguridad, protector facial, guantes de caucho y delantal.
- Evite inclinarse sobre la batería.
- No exponga la batería a llamas expuestas ni a chispas.
- Asegúrese de que los tapones de llenado estén adecuadamente llenos de fluido.
- No permita que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos o piel. Si hay contacto, inmediatamente enjuague el área afectada con agua y busque atención médica.
- Cargue las baterías en un área abierta y bien ventilada, lejos de chispas y llamas. Desconecte el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de ella.

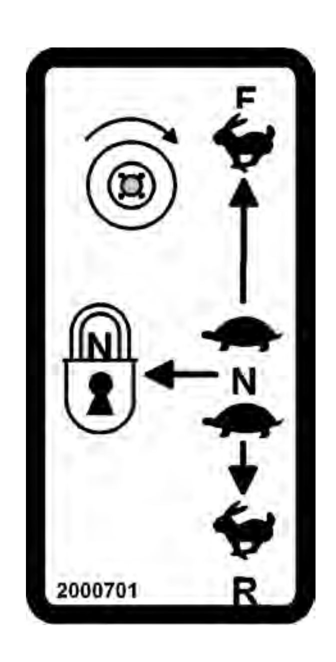
- Pare el motor y permita que se enfríe antes de almacenar la unidad.
- Drene el tanque de combustible sólo en exteriores.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado y en un lugar fresco y seco.
- Mantenga la máquina y los recipientes de combustible en un lugar bajo llave, a fin de evitar alteraciones y que los niños jueguen con ellos.
- Cuando sea necesario estacionar, almacenar o dejar desatendida la máquina, baje la plataforma de la cortadora, a menos que se use un dispositivo mecánico de bloqueo positivo.
- No almacene la máquina ni el recipiente de combustible cerca de electrodomésticos de calentamiento con llama expuesta, como calentadores de agua o electrodomésticos con llama piloto.
- Mantenga el área de almacenamiento de gasolina libre de césped, hojas y grasa excesiva para reducir el riesgo de incendio.
- Quite el césped y los residuos de las unidades de corte, accionadores, silenciadores y el motor para evitar incendios.

---

1. Asegúrese de que los cables de arranque auxiliar estén en buenas condiciones. Apague la ignición y todos los accesorios eléctricos en ambas máquinas.
2. Coloque la máquina con la batería buena (cargada) junto, pero no tocando, la máquina con la batería agotada de manera que los cables de arranque auxiliar alcancen ambas unidades.
3. Al conectar los cables:
   - asegúrese de que pinzas no toquen nada, excepto las piezas de metal adecuadas.
   - Nunca conecte un terminal positivo (“+” o rojo) a un terminal negativo (“–” o negro).
   - Asegúrese de que los cables no queden atrapados en ninguna pieza al arrancar los motores.
4. Conecte un extremo del primer cable de arranque auxiliar en el terminal **positivo** de una batería. Conecte el otro extremo al terminal **positivo** de la otra batería.
5. Conecte un extremo del otro cable de arranque auxiliar en el terminal **negativo** de la máquina que tiene la batería buena (cargada). Haga la conexión final en el motor de la máquina que se va a arrancar, lejos de la batería.
6. Arranque el vehículo con la batería buena y luego la máquina con la batería agotada.
7. Quite los cables en el orden exactamente inverso al de su instalación. Al quitar cada pinza, tenga cuidado de no tocar ninguna otra pieza de metal mientras el otro extremo permanece conectado.


F
N
R
2000700

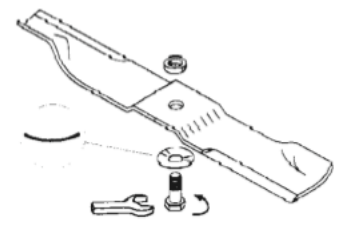

OFF
ON
PTO SWITCH
WARNING
BEFORE STARTING OR SERVICING:
- Read and understand operator's manual and labels.
- Be sure machine is in safe operating condition.
- move traction levers to neutral lock, parking brake to ON.
- Switch PTO to OFF.
BEFORE LEAVING SEAT
- Move traction levers to neutral lock, parking brake to ON.
- Switch PTO to OFF
- Turn engine keyswitch to OFF.
- Remove key.
4144768


F
N
R
2000701

ADVERTENCIA

1. Leer el manual del operador. No permitir que personas no capacitadas para ello usen la máquina.
2. Mantener los protectores en su lugar y sus tornillos debidamente fijados.
3. Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, apagar todos los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.
4. Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento.
5. No conducir como pasajero ni llevar pasajeros en máquinas sin asiento para ello.
6. Mantener a las demás personas alejadas durante el funcionamiento de la máquina.
7. Si no sabe leer inglés, solicitarle a otra persona que le lea y explique el contenido de las etiquetas y del manual de la máquina.

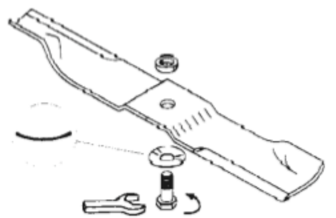
340830



BLADE INSTALLATION

- Belleville washer must be positioned as shown.
- Torque blade bolt to 70 ft-lbs.
- See operator's manual for detailed blade changing procedure.

2000696

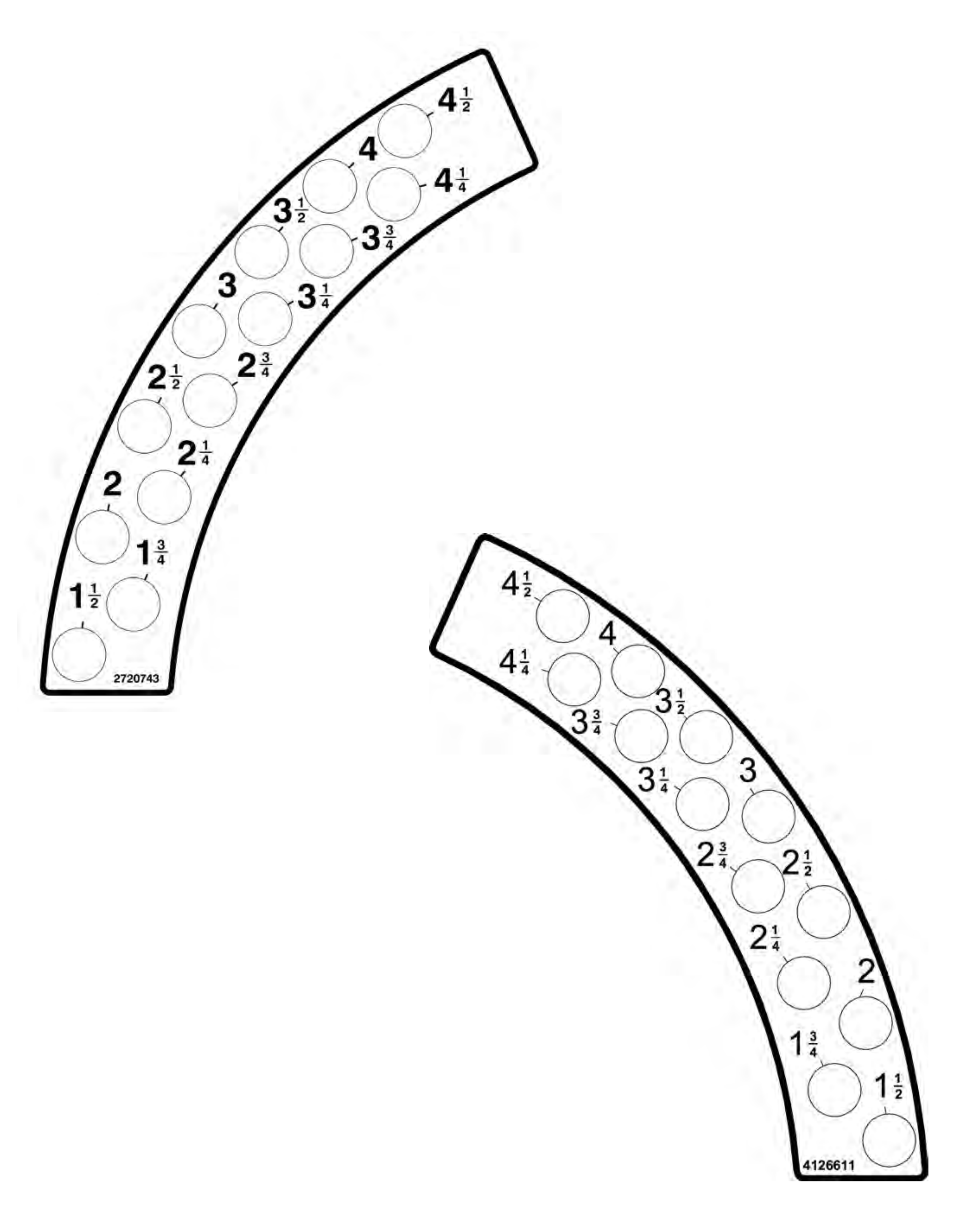


INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

- La arandela Belleville se debe instalar como se ilustra.
- Apriete el tornillo de la cuchilla a 70 pies-libras
- En el manual del operador encontrará el procedimiento detallado para cambiar la cuchilla.






4 1/2
4
4 1/4
3 1/2
3 3/4
3
3 1/4
2 1/2
2 3/4
2
2 1/4
1 3/4
1 1/2
2720743
4 1/2
4
4 1/4
3 1/2
3 3/4
3
3 1/4
2 3/4
2 1/2
2 1/4
2
1 3/4
1 1/2
4126611

ETIQUETAS




WARNING

-REMOVE DEBRIS BUILDUP. DEBRIS UNDER BELT COVER OR NEAR MUFFLER CAN CAUSE FIRES.
-BLADES CONTINUE TO ROTATE FOR A FEW SECONDS AFTER BLADES ARE TURNED OFF.
-BLADES MUST BE AT LEAST 1/8" ABOVE BOTTOM OF HOUSING.
-ALL BLADES MUST BE IDENTICAL. CHECK BLADE BOLTS DAILY FOR TIGHTNESS.
-INSPECT FOR DAMAGE AFTER STRIKING A FOREIGN OBJECT. MAKE REPAIRS BEFORE RESTARTING OPERATION.
-FIND AND REPAIR CAUSE OF ANY ABNORMAL VIBRATION.

2000572




ADVERTENCIA

- RETIRE LOS RESIDUOS ACUMULADOS. LOS RESIDUOS ACUMULADOS DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA CORREA O CERCA DEL SILENCIADOR PUEDEN CAUSAR INCENDIOS.
- LAS CUCHILLAS CONTINÚAN GIRANDO UNOS SEGUNDOS DESPUÉS DE QUE SE APAGAN.
- LAS CUCHILLAS DEBEN ESTAR COLOCADAS A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 1/8 DE PULGADA SOBRE LA PARTE INFERIOR DE LA CAJA.
- TODAS LAS CUCHILLAS DEBEN SER IDÉNTICAS. REVISE DIARIAMENTE QUE LOS TORNILLOS DE LAS CUCHILLAS ESTÉN APRETADOS.
- DESPUÉS DE GOLPEAR UN OBJETO VERIFIQUE QUE NO SE HAYAN CAUSADO DAÑOS A LA UNIDAD. HAGA LAS REPARACIONES PERTINENTES ANTES DE VOLVER A OPERAR LA UNIDAD
- ENCUENTRE Y REPARE LA CAUSA DE CUALQUIER VIBRACIÓN ANORMAL.




WARNING

SPARKS OR FLAME CAN START EXPLOSION. DISCONNECT (-)NEGATIVE TERMINAL FIRST. RECONNECT (-)NEGATIVE TERMINAL LAST.

2000590




ADVERTENCIA

LAS CHISPAS O LAS LLAMAS PUEDEN INICIAR UNA EXPLOSIÓN. DESCONECTE PRIMERO EL TERMINAL NEGATIVO (-). RECONECTE AL FINAL EL TERMINAL NEGATIVO (-).



WARNING



TO CHECK OR ADD FUEL:
-Do it outdoors.
-Stop engine. Allow to cool.
-Do not smoke.
-Clean up spilled fuel.
-Do not overfill.
-Fill to one inch below bottom of filler neck.

2000570



ADVERTENCIA



PARA REVISAR O ABASTECER DE COMBUSTIBLE:
- Hágalo en el exterior.
- Apague el motor y permita que se enfríe.
- No fume.
- Limpie todo el combustible derramado.
- No llene excesivamente el depósito.
- Llénelo hasta una pulgada por debajo de la parte inferior del cuello del depósito.

WARNING

1. Do not mow up and down slopes. Mow across slopes.
2. Do not turn on slopes unless necessary, and then turn slowly and downhill when possible.
3. Do not mow slopes on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
4. Do not mow drop offs, ditches, or embankments. Mower could suddenly turn over if a wheel runs over the edge or an edge caves in.

ADVERTENCIA

1. No cortar la hierba hacia arriba ni hacia abajo de una cuesta. Corte a traves de la cuesta.
2. No de la vuelta en la cuesta a no ser que sea necessario, de la vuelta despacio y baje lentamente.
3. No corte cuesta en hierba mojada. Las ruedas podrian deslizarse.
4. No corte al borde, de un barranco, hoyo profundo o terrenos irregulares. La maquina puediera volcarse si las ruedas sobrepasan el borde del barranco o si el terreno irregular se hundiese.

4136953



WARNING

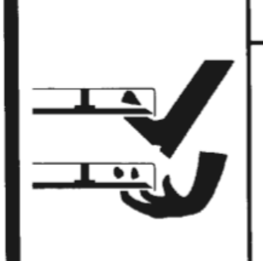
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH:
- Read and obey the Operation & Safety Manual.
- Remove objects that could be thrown by the blades.
- Do not mow when children or others are around.
- Do not carry a child or passenger, even with blades off.
- Look down and behind before and while backing.
- Do not operate unless trained.
- Do not operate unless guards, shields and interlocks are in place and working.
- Replace labels and Operation & Safety Manual if lost or damaged.

4136954



ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte.
- Lea y obedezca el Manual de operación y seguridad
- Retire los objetos que las cuchillas puedan recoger y lanzar.
- No pode cuando haya niños u otras personas en las cercanías.
- No lleve a un niño como pasajero, aunque no tenga instaladas las cuchillas.
- Vea hacia abajo y detrás de usted antes y mientras viaje en reversa.
- No opere la unidad a menos que esté capacitado para hacerlo.
- No opere la unidad a menos que tenga instalados los protectores, escudos y enclavamientos y éstos funcionen.
- Sustituya las etiquetas y el Manual de operación y seguridad si se pierden o dañan.





DANGER

ROTATING BLADES

- KEEP HANDS AND FEET AWAY.
- STOP ENGINE AND LET BLADES STOP BEFORE REMOVING GRASS COLLECTOR OR UNCLOGGING



WARNING

THROWN OBJECTS

- KEEP AREA CLEAR OF PEOPLE AND PETS.
- REMOVE OBJECTS BLADE MAY STRIKE AND THROW.
- STOP BLADES TO CROSS GRAVEL AREAS
- DO NOT OPERATE WITHOUT CHUTE, MULCHER OR ENTIRE GRASS COLLECTOR IN PLACE.

2000677





PELIGRO

CUCHILLAS EN MOVIMIENTO

- MANTENGA ALEJADOS LOS PIES Y LAS MANOS.
- APAGUE EL MOTOR Y PERMITA QUE LAS CUCHILLAS SE DETENGAN ANTES DE QUITAR O DESTAPAR EL CAPTADOR DE CÉSPED.





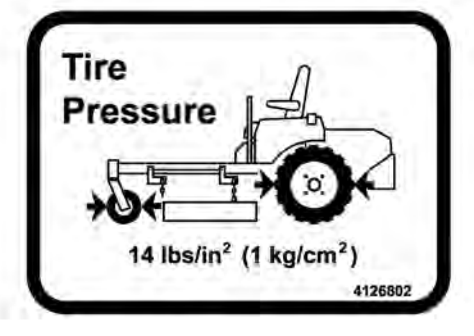
ADVERTENCIA

LANZAMIENTO DE OBJETOS

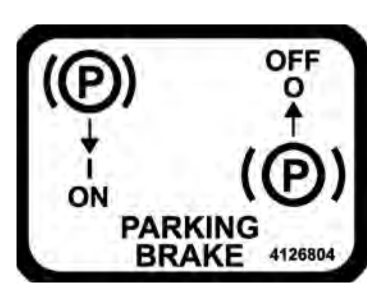
- MANTENGA EL ÁREA SIN PERSONAS NI MASCOTAS.
- RETIRE LOS OBJETOS QUE LA CUCHILLA PUEDA GOLPEAR Y ARROJAR.
- DETENGA LAS CUCHILLAS CUANDO ATRAVIESE ÁREAS CON GRAVA.
- NO OPERE LA UNIDAD SI LA DESCARGA, EL TRITURADOR PARA ABONO ORGÁNICO O TODO EL CAPTADOR DE CÉSPED NO ESTÁN EN SU LUGAR

Operator's Manual is located under the seat. 4146936

El Manual del propietario se encuentra debajo del asiento.



Presión de los neumáticos



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

INTERRUPTOR DE LLAVE (K) - El interruptor de llave tiene tres posiciones: **OFF (APAGADO)**, **RUN (FUNCIONAMIENTO)**y **START (ARRANQUE)**. Introduzca la llave y hágala girar hacia la derecha para mover el interruptor de **OFF** a **RUN**. Hágalo girar más hasta **START** y manténgalo en esa posición para embragar el arrancador. Libere la llave y el interruptor regresará a la posición **RUN** desde la posición **START**. Gire la llave hacia la izquierda hasta la posición **OFF** para apagar el motor.

ACELERADOR (T) - Mueva la palanca de aceleración hacia adelante para aumentar la velocidad del motor hasta alcanzar el valor máximo de **RPM** del motor. Mueva la palanca hacia atrás para reducir la velocidad del motor hasta que llegue a la velocidad al vacío.

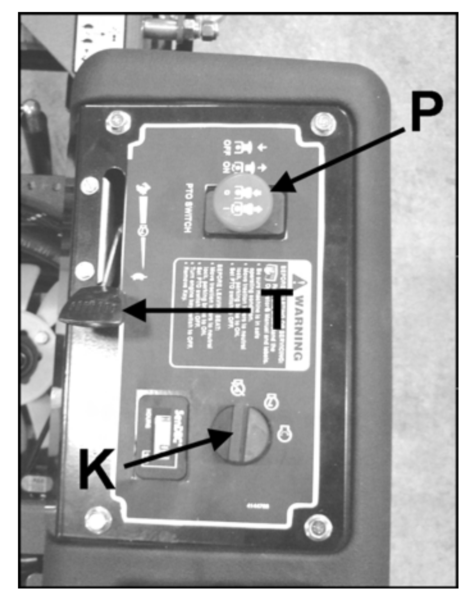
OBTURADOR (C)
En los motores Kawasaki y Briggs, jale hacia afuera el control del obturador para colocarlo en **ACTIVADO**. Presiónelo para colocarlo en **DESACTIVADO**.

INTERRUPTOR DE toma de potencia(POWER TAKE OFF, PTO) (P)
- El operador debe estar en su asiento cuando embrague la **PTO** o el motor se apagará. Cuando se jala en interruptor **PTO**, la **PTO** se embraga (activa) e inicia el funcionamiento de las cuchillas o de otro accesorio. Cuando se presiona el interruptor **PTO**, la **PTO** se desembraga (desactiva) y detiene el funcionamiento de las cuchillas o de otro accesorio.

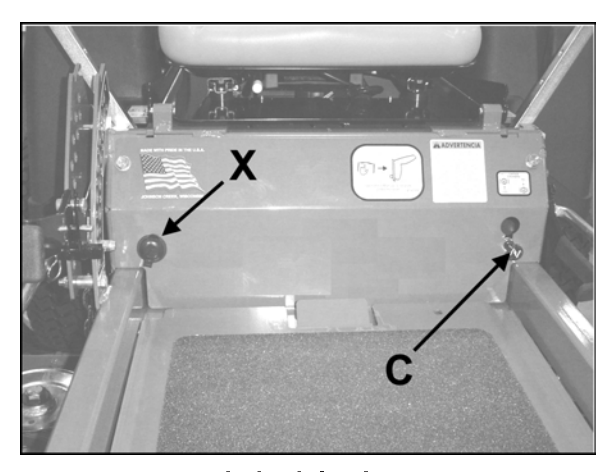
NOTA: El interruptor **PTO** no controla los accesorios energizados por otro motor.

- Desconecte la **PTO** siempre que apague el motor o abandone la posición del operador
- Apague el motor con la llave y quite los cables de las bujías antes de hacer ajustes, o desatascar la podadora.
- No embrague la **PTO** sino hasta que esté listo para podar.

SALIDA DE POTENCIA DE 12 VOLTIOS (X)
Se proporciona una salida de potencia de 12 voltios para operar accesorios personales de 12 voltios.



Al lado derecho del operador



Debajo del asiento

VÁLVULA SELECTORA DE COMBUSTIBLE (U)

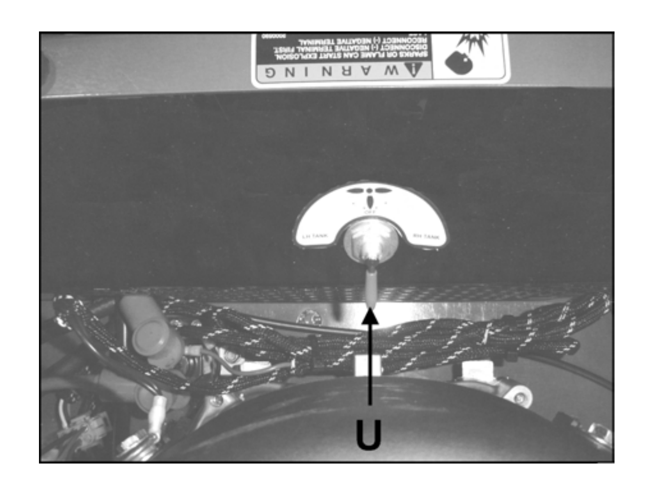
La válvula selectora del tanque de combustible se encuentra detrás del asiento.

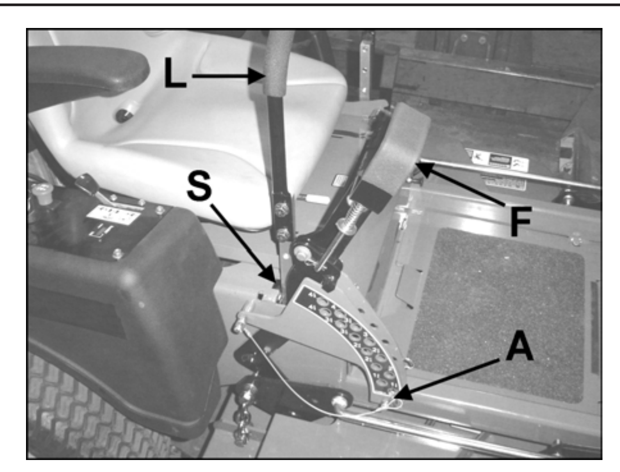
La válvula selectora de combustible tiene tres posiciones:

Cerrada: La válvula selectora del tanque está cerrada cuando la palanca apunta hacia abajo. Esta válvula debe estar cerrada cuando la máquina sea transportada o no se vaya usar por algún tiempo. Al cerrar el suministro de combustible se evita la posibilidad de inundación en caso de que entre suciedad debajo de la aguja de flotación del carburador. Si se deja la válvula selectora del tanque en la posición de cualquiera de los tanques se corre el riesgo de inundación grave, y esto puede arruinar el motor al diluir el aceite.

Tanque derecho: El combustible fluye desde el tanque derecho cuando la válvula selectora se gira un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Tanque izquierdo: El combustible fluye desde el tanque izquierdo cuando la válvula selectora se gira un cuarto de vuelta hacia la izquierda.





Palancas de izado y de tracción (lado derecho del operador)

PALANCA DE IZADO (F) - Se usa para elevar la plataforma de la cortadora a la máxima altura a fin de transportar la unidad, subir aceras o cambiar las cuchillas. Para usar la altura de corte anterior, baje la palanca de izado hasta que entre en contacto con el perno de la altura de corte **A**.

PALANCAS DE TRACCIÓN (L) - Cada una de las dos palancas de tracción controla la rueda de tracción el mismo lado. Ambas controlan el movimiento de avance y reversa de la máquina, y permiten la dirección y el frenado dinámico.

El operador debe estar en el asiento y el freno de mano debe estar **DESEMBRAGADO** para embragar la tracción. Para embragar la tracción, mueva las palancas de tracción hacia el centro de la máquina hasta que queden fuera de la ranura de fijación en posición neutra **S**.

Movimiento de avance - Para mover la máquina hacia adelante, empuje igualmente ambas palancas de tracción hacia adelante desde su posición neutra. La velocidad de avance aumenta conforme las palancas se mueven más hacia adelante desde su posición neutra. La velocidad máxima de avance se alcanza cuando las palancas entran en contacto con la parte del frente de la ranura de avance-reversa. Durante el avance, si se jalan las palancas de tracción hacia atrás, se disminuirá la velocidad de la máquina. La máquina se detiene cuando se llega a la posición neutra.

Movimiento en reversa - Para marchar en reversa, empuje igualmente ambas palancas de tracción hacia atrás desde su posición neutra. La velocidad en reversa aumenta conforme se mueven las palancas más hacia atrás. La velocidad máxima de reversa se alcanza cuando las palancas entran en contacto con la parte posterior de la ranura de avance-reversa. Durante la marcha en reversa, si se empujan las palancas hacia adelante, se reduce la velocidad de la máquina y la unidad se detiene cuando se llega a la posición neutra.

NOTA: La posición de reversa cambia a neutra mediante un mecanismo de resorte. Es posible que se sienta la resistencia del resorte cuando se mueven las palancas de tracción a marcha en reversa. Cuando se liberan las palancas durante la marcha en reversa, la tensión del resorte las regresará lentamente a la posición neutra.

DIRECCIÓN - Para conducir, mueva una palanca hacia adelante y la otra hacia atrás.

Virajes durante la marcha de avance:

- **Vuelta a la derecha** - mueva la palanca de tracción derecha hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Vuelta a la izquierda** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Virajes durante la marcha en reversa:

- **Viraje a la derecha en reversa** - mueva la palanca de tracción derecha hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Viraje a la izquierda en reversa** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

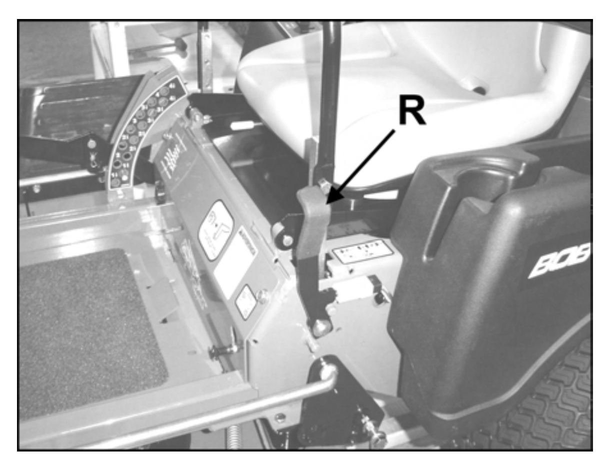
Los virajes lentos y abiertos se hacen colocando ambas palancas de tracción en el mismo lado de la posición neutra y ligeramente aparte. Los verdaderos virajes de radio cero más o menos en el centro de la máquina se hacen colocando una palanca en reversa y la otra en marcha de avance. El radio de viraje se modifica variando la posición relativa de las dos palancas para ajustarse a las condiciones de podada.

⚠ PRECAUCIÓN

Reduzca la velocidad antes de dar vueltas cerradas. La máquina es capaz de virar muy rápidamente cuando las palancas se mueven estando a mayor distancia entre sí. En estas condiciones es posible perder el control y/o dañar el césped.

FRENO DE MANO (R) - Jale la palanca del freno de mano hacia arriba y hacia atrás para EMBRAGAR el freno de mano. Colóquela hacia adelante y hacia abajo para DESEMBRAGAR el freno de mano.

Cuando se arranca el motor, el freno de mano debe estar EMBRAGADO. También debe estar EMBRAGADO para mantener el motor funcionando cuando el operador abandona el asiento. El freno de mano debe estar DESEMBRAGADO para mantener el motor funcionando cuando la palanca de tracción no se encuentra en posición neutra.



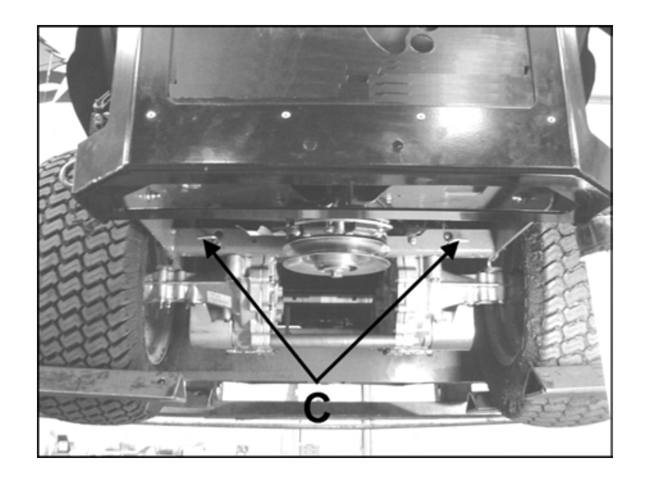
Coloque el freno de mano en la posición EMBRAGADA (lado derecho del operador)

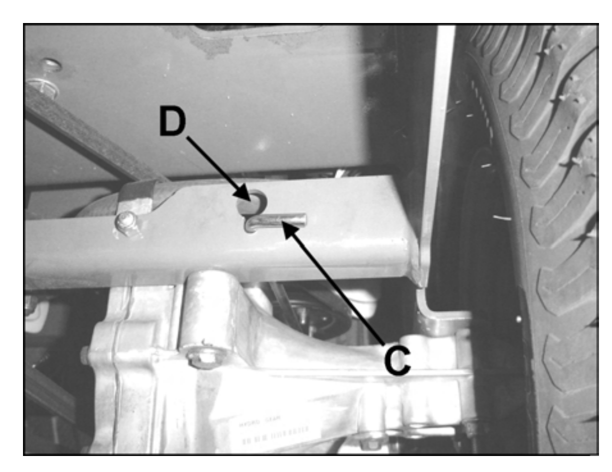
EMPUJE DE LA MÁQUINA

La máquina se puede empujar con el motor apagado, el freno de mano desembragado y las válvulas de derivación abiertas.

Para abrir las válvulas de derivación, mueva el freno de mano a la posición **CERRADO**, luego levante y jale la varilla de control de derivación **C** a través de la abertura grande **D**, hasta que la varilla sobrepase la abertura. Deje caer la varilla **C** en la pequeña abertura para fijarla en su lugar. Repita el procedimiento con la otra varilla de control de derivación.

Para cerrar las válvulas de derivación, levante la varilla de control de derivación **C** permitiendo que el tope de la varilla se retraiga a través de la abertura grande **D**.





LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN (RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR)

___ Repase y siga todas las reglas de seguridad y las instrucciones de las etiquetas de seguridad.

___ Verifique que todas las calcomanías de seguridad estén instaladas y en buenas condiciones. Reemplácelas si están dañadas.

___ Verifique que todos los escudos y protectores estén adecuadamente instalados y en buenas condiciones. Asegúrese de tener instalado ya sea el escudo de descarga o el accesorio de vacío completo.

___ Verifique que todo el herraje esté adecuadamente instalado y asegurado.

___ Verifique que el equipo esté adecuada y seguramente conectado en la unidad de potencia.

___ Asegúrese de que el motor esté libre de suciedad y residuos. Preste atención especial a las aletas de enfriamiento, las piezas reguladoras y el silenciador. Limpie las mallas de entrada de aire. Revise el filtro de aire; déle servicio si es necesario.

___ Nunca lleve pasajeros.

___ Inspeccione el área y quite piedras, ramas u otros objetos rígido que pudieran ser golpeados y arrojados por la unidad causando lesiones o daños.

___ Limpie el área que circunda a la varilla medidora del nivel de aceite. Saque la varilla y asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre en un intervalo aceptable para la operación (entre las marcas de la varilla) Añada aceite si es necesario pero **no sobrepase el nivel**. Instale el conjunto de la varilla de nivel de aceite hasta que la tapa toque el tubo. Cuando el motor está funcionando, el conjunto de la varilla de nivel de aceite siempre debe estar fija en el tubo de llenado.

___ Revise todos los puntos de lubricación y engrase de acuerdo con las instrucciones del manual.

___ Revise el nivel del fluido hidrostático. Verifique que las aletas de enfriamiento del sistema hidrostático estén limpias.

___ Realice una verificación funcional del sistema de enclavamiento de seguridad cada vez que opere la unidad.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Llene el tanque de combustible con gasolina regular sin plomo, limpia y de buena calidad. No use supercarburante.
- Use un embudo para evitar derramamientos.



PARA REVISAR O ABASTECER DE COMBUSTIBLE:

– Hágalo en el exterior
– No fume
– Pare el motor y permita que se enfríe
– Llénelo hasta una pulgada por debajo de la parte inferior del cuello del depósito
– No llene excesivamente el depósito
– Limpie todo el combustible derramado

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Familiarícese con la función y la operación de todos los controles.
- Mida el nivel de aceite del motor y añada aceite si es necesario. Con la válvula selectora de combustible seleccione el tanque al que va a añadir combustible.
- **Estrangulador**: Para arranques en frío, coloque la palanca del acelerador en posición medio abierta y jale el estrangulador a la posición ABIERTA. Para arranques en caliente, coloque el acelerador en posición medio abierta y el estrangulador a la posición CERRADA.

PRESENCIA DEL OPERADOR SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO

Para arrancar el motor.

- El interruptor PTO debe estar **APAGADO**.
- Ambas palancas de tracción deben estar en posición neutra.
- El freno de mano debe estar **EMBRAGADO**.

Para operar la máquina:

1. El operador debe estar en el asiento, de lo contrario el embrague de la PTO apagará el motor.
2. El freno de mano debe estar **DESEMBRAGADO** y el operador debe estar en el asiento, de otra manera cuando se saque la palanca de tracción de la posición neutra el motor se apagará.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la llave para operar el arrancador eléctrico y arrancar el motor. Libere la llave cuando el motor arranque.
2. Si el motor no arranca inmediatamente, no intente arrancarlo durante más de diez segundos cada vez. Antes de volver intentarlo permita que transcurran 60 segundos para que el motor del arrancador se enfríe y evitar que se queme.
3. Si el estrangulador está EMBRAGADO cuando arranque el motor, desembráguelo gradualmente hasta que el motor funcione con el estrangulador completamente desembragado.

NOTAS DE OPERACIÓN

- Practique con velocidades bajas del motor y de recorrido y con la PTO desembragada hasta que se familiarice completamente con los controles.
- Para podar de manera regular, el acelerador debe estar en la posición totalmente abierta. Si se usan las palancas de tracción para acelerar o reducir la velocidad de la máquina durante su uso, se podrá mantener un control máximo y eficiencia en el corte.
- Si usa la máquina sin aceleración total en condiciones severas, pondrá una carga adicional en el motor que dará como resultado un desgaste excesivo.

CONDUCCIÓN

1. Con la PTO desembragada, mueva el freno de mano a la posición DESEMBRAGADO.
2. Saque las dos palancas de tracción de la posición neutra.
3. Empuje uniformemente las dos palancas de tracción hacia adelante para avanzar en línea recta. Jale uniformemente ambas palancas de tracción hacia atrás para marchar en reversa en línea directa.
4. **Dirección -** Mueva una palanca hacia adelante y una hacia atrás.

Virajes durante la marcha de avance:

- **Vuelta a la derecha -** mueva la palanca de tracción derecha hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Vuelta a la izquierda -** mueva la palanca de tracción izquierda hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Virajes durante la marcha en reversa:

- **Viraje a la derecha en reversa -** mueva la palanca de tracción derecha hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Viraje a la izquierda en reversa -** mueva la palanca de tracción izquierda hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al virar. Reduzca la velocidad antes de hacer virajes cerrados para ayudar a mantener el control y evitar desprender el césped por derrape o patinaje de las ruedas. Para ayudar a evitar el daño del césped, mantenga ambas ruedas de tracción en movimiento siempre que haga virajes.

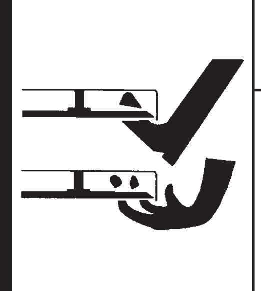
SUGERENCIA: La mejor manera de hacer un viraje “cero” cerrado es detenerse, activar la máquina en reversa con ambas ruedas de tracción y luego girar la máquina con la rueda exterior. Esta técnica evita que las ruedas de tracción giren y da como resultado menos daños al césped.

CORTE

1. Coloque el canal de descarga en la posición baja o coloque de manera correcta un captador de césped o placa del triturador de mantillo.
2. Ocupe su lugar en el asiento.
3. Arranque el motor.
4. Embrague las cuchillas jalando hacia arriba el interruptor PTO. No use las cuchillas sino hasta que alcance una aceleración total. Utilice el ajuste menor de aceleración, lo que permitirá que el motor capture la carga de la cuchillas y reduzca el desgaste de las correas y del embrague eléctrico.
5. Una vez que las cuchillas estén girando, ajuste el acelerador al máximo. Use ambas palancas de tracción para obtener la velocidad de corte requerida, conducir alrededor de obstáculos y virar la final de un corte.

SUGERENCIAS DE CORTE

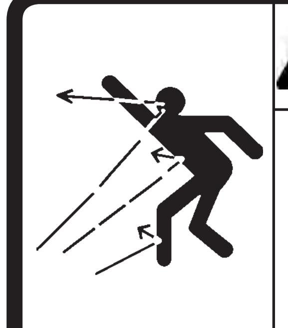
- Al podar grandes áreas, comience virando hacia la derecha para que los recortes sean descargados lejos de arbustos, cercas, caminos de acceso, etc. Después de dos o tres rondas, pode en dirección contraria, con virajes hacia la derecha, hasta que termine.
- Si el césped es excesivamente alto, debe podar dos veces, con el primer corte relativamente alto y el segundo a la altura deseada.
- Use el lado izquierdo de la podadora para recortar.
- Seleccione la dirección del corte de manera que los recortes sean dirigidos hacia las áreas ya podadas. Este método da como resultado una distribución más regular de los recortes y cortes uniformes de mejor apariencia.
- Siempre que sea posible, cada vez que pode use patrones diferentes de corte. Esto ayuda a evitar la formación de baches y produce un corte más uniforme al mantener el césped tendido siempre de la misma manera.





CUCHILLAS EN MOVIMIENTO

- MANTENGA ALEJADOS LOS PIES Y LAS MANOS.
- APAGUE EL MOTOR Y PERMITA QUE LAS CUCHILLAS SE DETENGAN ANTES DE QUITAR O DESTAPAR EL CAPTADOR DE CÉSPED.



ADVERTENCIA

LANZAMIENTO DE OBJETOS

– MANTENGA EL ÁREA LIBRE DE PERSONAS Y MASCOTAS.
– QUITE LOS OBJETOS QUE LAS CUCHILLAS PUEDAN GOLPEAR Y LANZAR.
– DETENGA LAS CUCHILLAS ANTES DE CRUZAR ÁREAS CON GRAVA
– NO OPERE LA UNIDAD SIN EL CANAL DE DESCARGA, EL TRITURADOR DE MANTILLO O EN CAPTADOR COMPLETO DE CÉSPED EN SU LUGAR.

TABLA DE MANTENIMIENTO

OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	El mantenimiento es un trabajo continuo. Estos intervalos son el tiempo máximo que debe transcurrir entre operaciones de mantenimiento. Realice estas operaciones con más frecuencia bajo condiciones rigurosas.					
	PRIMERAS CINCO HORAS	ANTES DE CADA USO	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA 200 HORAS	ANUALMENTE
MOTOR El manual del motor contiene información e instrucciones adicionales							
Revise el nivel de aceite y llene el depósito		X					
Revise que no haya fugas		X					
Limpie las mallas de entrada de aire		X					
Limpie el prefiltro del filtro de aire			X				
Limpie el elemento del filtro de aire			X				
Limpie las aletas de enfriamiento					X		
Cambie el aceite	X			*X			X
Cambie el filtro de aceite	X				X		X
Revise/cambie las bujías						X	
TRANSEJE							
Revise el nivel de aceite		X					
Revise que no haya fugas		X					
Cambie el aceite y el filtro						X	
MÁQUINA							
Revise la operación de enclavamiento		X					
Revise la presión de los neumáticos		X					
Revise la batería							X
Lubrique todos los puntos *consulte la página 25				X			X
Revise el herraje		X					

***Cambie el aceite después de 5 a 8 horas de uso,** luego cada 50 horas. Cámbielo cada 25 horas cuando opere el motor con cargas pesadas o a altas temperaturas.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

GENERAL	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS
Revise la presión de los neumáticos												
Lubrique todos los puntos												
Revise los tornillos y las tuercas												
MOTOR												
Revise el nivel de aceite												
Cambie el aceite												
Limpie el elemento del filtro de aire												
Limpie las aletas de enfriamiento												
Limpie el elemento del filtro de aire												
Limpie y calibre las bujías												
TRANSEJE												
Cambie el aceite y el filtro												
NOTA: Después de las primeras cinco horas de operación cambie el aceite del motor y el filtro.												

Acuerdo de protección y reparación.

Felicitaciones por su compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® Professional está diseñado y fabricado para que le proporcione muchos años de operación fiable. Pero, al igual que todos los productos, es posible que ocasionalmente necesite reparaciones. Por ello, un acuerdo de protección y reparación puede ahorrarle dinero y molestias.

El acuerdo de protección y reparación* incluye:

- ☑ **Servicio experto** proporcionado por nuestros 10,000 especialistas profesionales en reparaciones
- ☑ **Servicio ilimitado y suministro de** piezas y mano de obra sin costo alguno en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reembolso** de hasta $1500 si su producto cubierto no se puede reparar
- ☑ **Descuento del 10 %** en el precio regular del servicio y las piezas instaladas relacionadas que no estén cubiertas por el acuerdo; además, descuento del 10 % del precio regular de la revisión regular de mantenimiento
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** , que llamamos Resolución rápida, por parte de un representante de Sears. Piense en nosotros como un “manual parlante del propietario”.

Una vez que compra el acuerdo de protección y reparación, sólo necesita hacer una llamada para programar el servicio. Para programar una cita de servicio puede llamar en cualquier momento del día o de la noche, o hacerlo en línea.

El acuerdo de protección y reparación es una compra sin riesgos. Si lo cancela por cualquier razón durante el periodo de garantía del producto, recibirá un reembolso completo. Después de que termina el periodo de la garantía, recibirá un reembolso prorrateado. ¡Compre hoy mismo su acuerdo de protección y reparación!

Pueden aplicar algunas limitaciones o exclusiones.
Si desea saber precios e información adicional, llame al 1-800-827-6655 en EE.UU.

***La cobertura en Canadá es diferente para algunos artículos. Llame a Sears Canadá al 1-800-361-6665 y pregunte todos los detalles**

Servicio de instalación de Sears

Para solicitar a Sears la instalación profesional de electrodomésticos, abridores de cocheras, calentadores de agua y otros artículos domésticos grandes, llame al 1-800-4-MY-HOME® en EE.UU o en Canadá.

REVISIÓN DIARIA

Sistema de enclavamiento de presencia del operador - Operación de arranque

Para que el motor arranque, el freno de mano debe estar embragado, la PTO (cuchillas) debe estar desembragada y las palancas de tracción en posición neutra. Tome su lugar en el asiento y revise, realizando una acción a la vez, si el motor arranca con el freno de mano desembragado, las cuchillas embragadas y cualquiera de las palancas de tracción fuera de la posición neutra.

Sistema de enclavamiento de presencia del operador - Operación de funcionamiento

El operador debe ocupar su asiento para que el motor funcione con el freno de mano desembragado, las palancas de tracción fuera de la posición neutra o las cuchillas embragadas. Para verificar esto:

1. Arranque el motor y hágalo funcionar a aceleración media ocupando su lugar como operador en la máquina pero sin sentarse en el asiento.
2. Una acción a la vez: mueva el freno de mano a la posición DESEMBRAGADO, saque las palancas de tracción de la posición neutra (revise cada una de manera independiente) y embrague las cuchillas. Cada prueba debe apagar el motor después de medio segundo. (El sistema tiene integrada una demora de medio segundo para evitar que el motor se apague al atravesar terreno irregular.)

Repare la máquina antes de usarla si el sistema de enclavamiento de presencia del operador no funciona correctamente al arranque o durante el funcionamiento.

Herraje

Apriete todas las tuercas y tornillos flojos. Reemplace los pasadores de chaveta rotos o los que falten. Repare cualquier otro problema antes de operar la unidad.

Presión de los neumáticos

Los neumáticos se deben mantener inflados a 14 lbs/pulg^2 (1.0 kg/cm^2). La presión incorrecta de los neumáticos puede causar su desgaste rápido y una tracción deficiente. Si los neumáticos no tienen la misma presión, causarán un corte irregular. La inflación excesiva de los neumáticos de las ruedecillas puede causar que se “bamboleen” sobre superficies rígidas.

BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA El ácido de la batería es cáustico y los vapores son explosivos y pueden causar lesiones graves o la muerte.

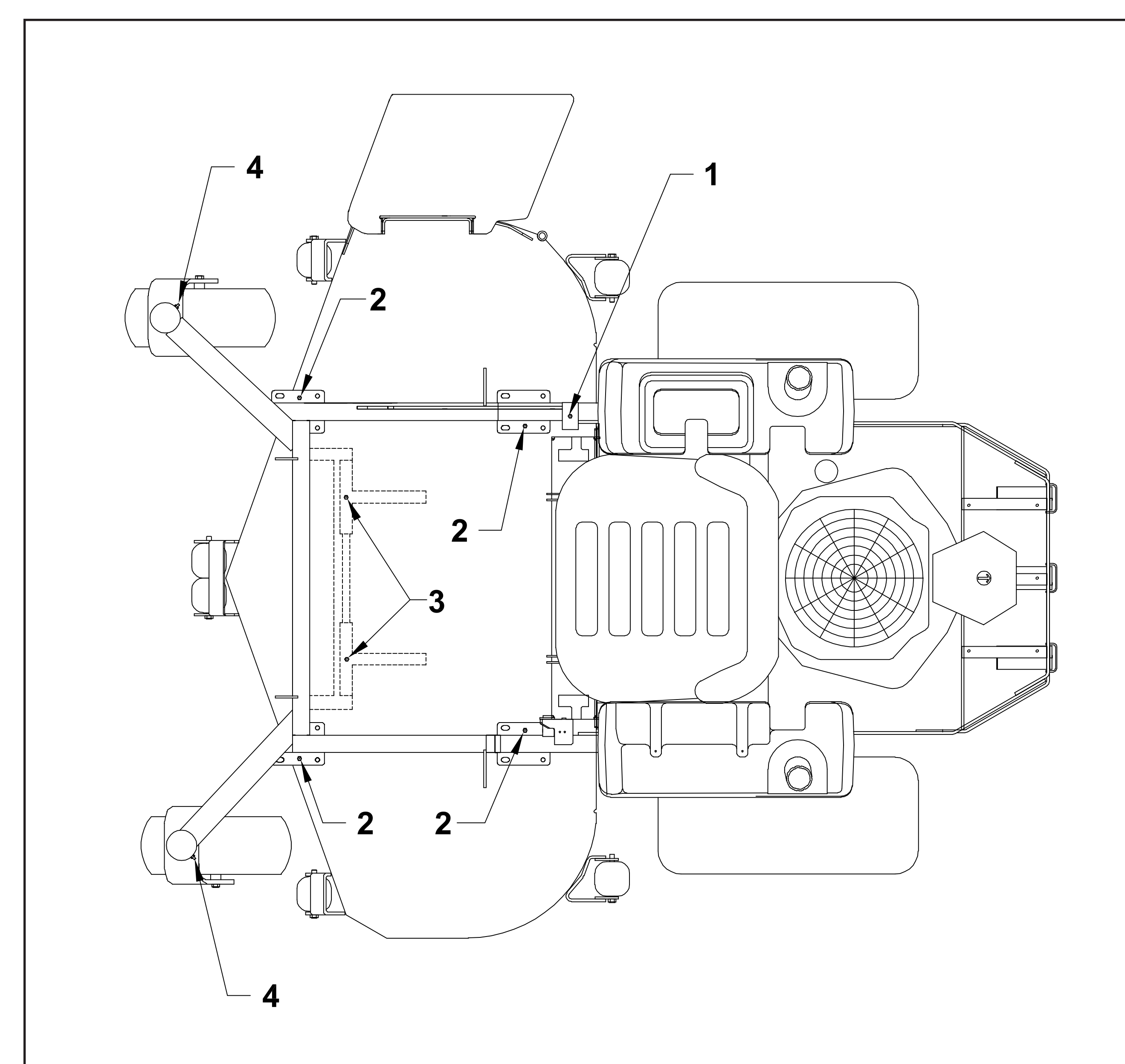
Cuando trabaje con la batería, use herramientas con aislamiento, anteojos protectores o gafas de seguridad y ropa protectora. Lea y siga las instrucciones del fabricante de la batería.

Antes de dar servicio a la batería asegúrese de que el interruptor de ignición esté APAGADO y de quitar la llave.

1. Verifique la polaridad de la batería antes de conectar o desconectar los cables de la batería.
2. Al instalar la batería, siempre instale primero el cable ROJO, positivo (+) de la batería y luego el cable NEGRO negativo (-) de conexión a tierra.
3. Al quitar la batería, siempre quite primero el cable NEGRO negativo (-) de conexión a tierra, y luego el cable rojo positivo (+).
4. Revise el nivel de electrolito cada 100 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero. Reconstituya con agua destilada si es necesario.

NOTA: Las baterías selladas no se pueden revisar ni reconstituir.

5. Limpie los extremos del cable y los bornes de la batería con lana de acero. Use una solución de bicarbonato de sodio y agua para limpiar la batería. No permita que la solución entre en las celdas de la batería.
6. Sujete firmemente los cables en los terminales de la batería y aplique una capa ligera de grasa dieléctrica de silicona en los terminales y los extremos de los cables para evitar la corrosión. Mantenga las cubiertas de los terminales en su lugar.



LUBRICACIÓN

Cada 50 horas de operación lubrique con grasa los siguientes puntos (1-3):

1. Palanca de elevación de la plataforma (un punto)
2. Pivotes de elevación de la plataforma (4 puntos)
3. Brazos tiradores (2 puntos ubicados en la parte anterior de la plataforma de la cortadora)
4. Pivotes de las ruedecillas (2 puntos)
   (Lubrique cada 500 horas o una vez al año)

NOTA SOBRE LOS EJES DE LAS CUCHILLAS - Los ejes de las cuchillas de estas máquinas tienen un cojinete sellado de calidad superior que no requiere lubricación.

ACEITE DEL MOTOR

Realice el mantenimiento del motor con el motor apagado, los cables de las bujías desconectados y la PTO desembragada.

DESPUÉS DE CINCO (5) HORAS

Mientras el motor está caliente:

1. Quite el tapón de drenaje **D** y drene el cárter. Deseche el aceite usado de acuerdo con los requisitos locales.
2. Limpie la tapa y vuelva a colocarla.
3. Cambie el filtro de aceite.
4. Llene el cárter con aceite nuevo hasta la marca de llenado. No llene excesivamente el depósito. Consulte las especificaciones del aceite en el manual del motor.

DIARIAMENTE

1. Revise el nivel de aceite con la varilla indicadora.
2. Si necesita agregar aceite, use un aceite nuevo de la viscosidad y grado adecuados. Consulte las especificaciones del aceite en el manual del motor. No llene excesivamente el depósito.
3. Coloque la varilla de nivel en su lugar antes de arrancar el motor.

CAMBIOS PERIÓDICOS DE ACEITE

1. Consulte la tabla de mantenimiento de la página 22 para ver los intervalos de cambio del aceite y del filtro después del periodo de acondicionamiento.
2. Para el primer cambio de aceite siga las instrucciones que aparecen arriba.

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE ACEITE

El motor sin filtro tiene una capacidad aproximada de 1-7/8 cuartos (60 onzas; 1.8 litros).
El motor equipado con un filtro de aceite tiene una capacidad aproximada de 2 cuartos (64 onzas; 1.9 litros).

Use un aceite detergente de alta calidad clasificado "Para servicio SF, SG, SH, SJ" o mejor.

Use el aceite de grado y viscosidad SAE recomendados para la temperatura de arranque, de acuerdo con la **Figura 1**.

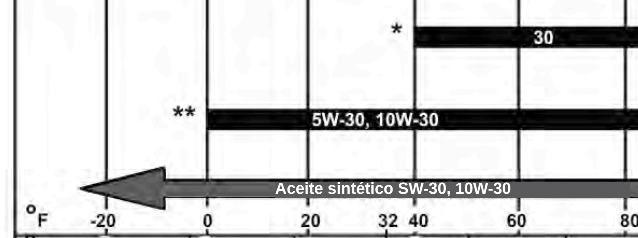


Figura 1

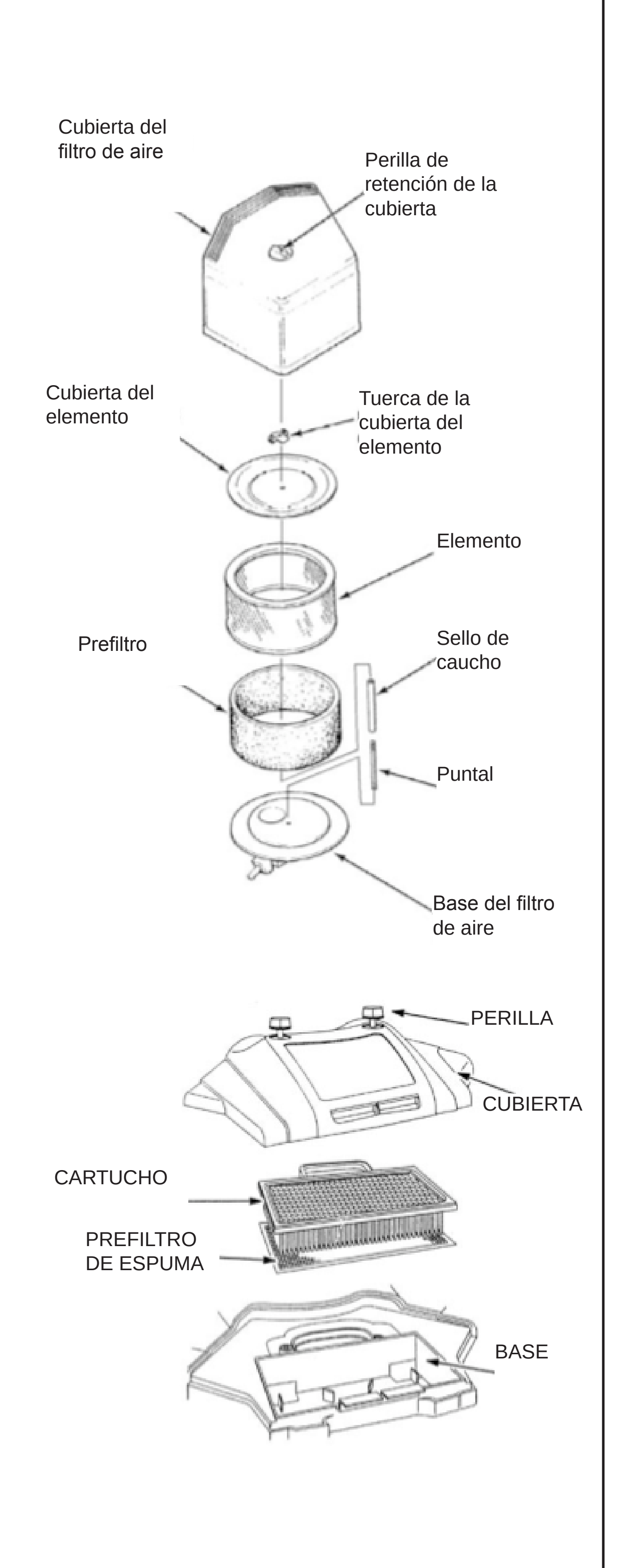
BUJÍAS

Desmonte cada bujía y compruebe su estado.

- Puede verificar su buena condición por la presencia de una capa ligera de color gris o crema en la bujía.
- Una capa de color blanco con burbujas indica sobrecalentamiento. Un recubrimiento negro indica una mezcla de combustible "excesivamente rica". Ambas condiciones pueden ser el resultado de un filtro de aire obstruido o del ajuste inapropiado del carburador.
- No limpie con chorro de arena ni con cepillo de alambre, ni intente reparar, una bujía en malas condiciones. Obtendrá los mejores resultados con una bujía nueva.
- Calibre las bujías de la manera que se especifica en el manual del motor.

FILTRO DEL COMBUSTIBLE

La unidad tiene integrado en la línea de abastecimiento un filtro de combustible. Revíselo cada vez que cambie el aceite para asegurarse de que esté limpio y sin obstrucciones. Reemplácelo si está sucio.



FILTRO DE AIRE DE ELEMENTO DOBLE

Los motores que están equipados con filtros de aire de elemento doble tienen un elemento filtrador de papel con un elemento de prefiltración de espuma lubricado en el lado sucio del elemento filtrador de papel. Debe inspeccionar y mantener regularmente ambos elementos.

Limpie y vuelva a lubricar el elemento de prefiltración cada 25 horas (o con más frecuencia en condiciones con mucho polvo).

1. Quite la cubierta del filtro de aire.
2. Quite el elemento de prefiltración.
3. Lave el elemento de prefiltración en queroseno o en una solución de detergente líquido y agua.
4. Envuelva el elemento de prefiltración en un paño y comprímalo para eliminar el limpiador.
5. Sature el elemento de prefiltración con aceite para motor. Comprímalo para eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a instalar el elemento de prefiltración. Monte otra vez los componentes de filtración y atornille firmemente el conjunto.

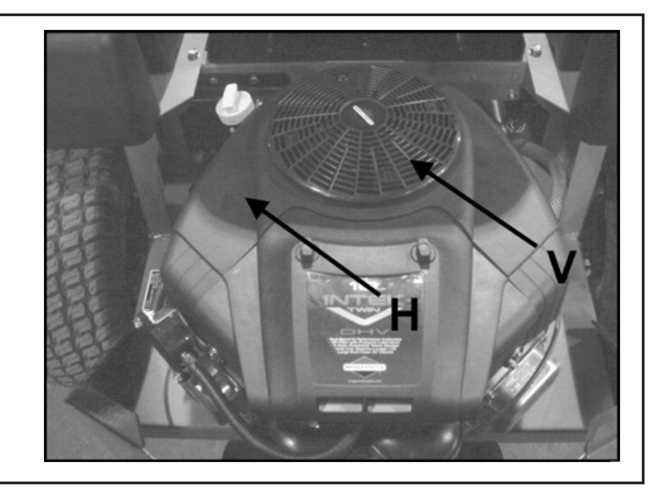
Cada 100 horas (o con más frecuencia en condiciones con mucho polvo o suciedad) revise el cartucho de papel.

– Límpielo golpeándolo suavemente.
– No lave el cartucho ni use aire comprimido, pues podría dañarlo.
– Reemplace el cartucho cuando esté sucio, doblado o dañado.

ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

La operación continua de un sistema de enfriamiento tapado causará sobrecalentamiento severo y puede dañar el motor.

- **Diariamente**: Limpie las mallas de entrada de aire.**V**
- **Cada 100 horas**: Limpie las aletas de enfriamiento que se encuentran debajo de la cubierta del soplador **H** usando como referencia la información del manual del fabricante del motor.



ESPECIFICACIONES DE LOS PARES DE APRIETE

TORNILLOS DE LA CUCHILLA	70 PIES-LIBRAS (95 Nm)
TUERCAS DEL EJE DE LAS RUEDAS	150 PIES-LIBRAS (203 Nm)
TUECA DEL CIGUEÑAL DEL MOTOR	50 PIES-LIBRAS (68 Nm)
TUERCA DE LA POLEA DEL TRANSEJE	28.3 – 41.6 PIES-LIBRAS (38 – 56 Nm)
TAPÓN DE DRENAJE DEL TRANSEJE	15 - 20 PIES-LIBRAS (20 - 27 Nm)
FILTRO DEL TRANSEJE	130 -150 PULG.-LIBRAS (14.6 – 16.9 Nm)

PURGA DE LOS TRANSEJES

Debido a los efectos del aire en la eficiencia de las aplicaciones de impulsión hidrostática, es crítico que se purgue del sistema.

Estos procedimientos de purga se deben realizar cada vez que se abra el sistema hidrostático para facilitar el mantenimiento o cuando se añada cualquier fluido al sistema.

Es posible que se requiera la purga si la unidad presenta cualquiera de los siguientes síntomas:

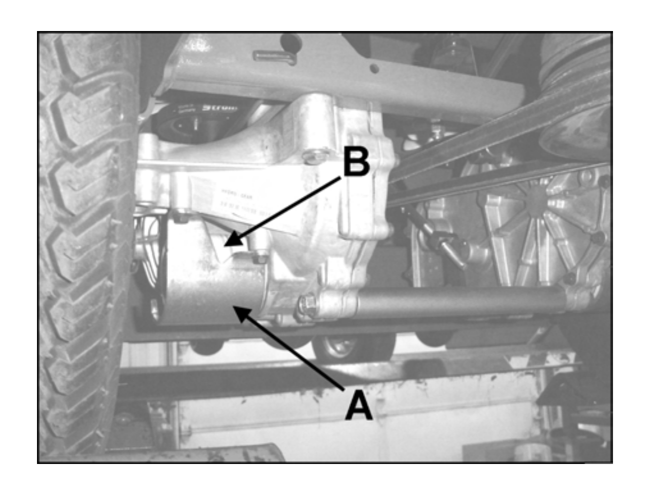
- Operación ruidosa.
- Falta de potencia o impulso después de usarla por corto tiempo.
- Alta temperatura de operación, excesiva expansión del aceite.

1. Revise el nivel de fluido del transeje y agregue fluido hasta el nivel adecuado, si se requiere.
2. Eleve las ruedas de tracción sobre el piso. Apoye la unidad sobre soportes para gatos u otros medios adecuados.
3. Con las válvulas de derivación abiertas y el motor funcionando, lentamente mueva las palancas de control en la dirección de avance y en la dirección de reversa cinco a seis veces. Conforme el aire salga de la unidad el nivel de aceite bajará.
4. Con la válvula de derivación cerrada y el motor funcionando, lentamente mueva las palancas de control en la dirección de avance y en la dirección de reversa cinco a seis veces.
5. Pare el motor. Revise el nivel de fluido del transeje y añada fluido si es necesario.
6. Es posible que sea necesario repetir los pasos 3 a 5 hasta que todo el aire salga completamente del sistema. Cuando el transeje se mueva hacia adelante y en reversa a la velocidad normal, se habrá completado la purga.

TRANSEJES

ADVERTENCIA

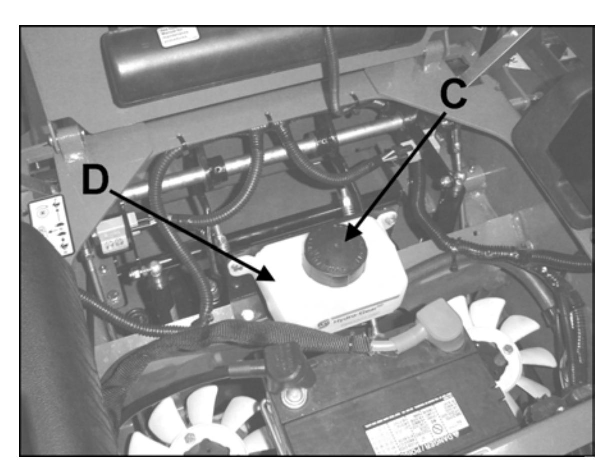
Si no se observan los procedimientos adecuados de seguridad, operación o mantenimiento se pueden causar lesiones personales o daños al equipo. Sears recomienda que lleve la máquina a un centro de servicio autorizado por Sears Craftsman Professional para que la reparen o le den servicio.



Realice el mantenimiento del transeje con el motor apagado, los cables de las bujías desconectados y la PTO desembragada.

CAMBIO DE FLUIDO DEL TRANSEJE

Cambie el fluido del transeje cada 200 horas de operación. Es esencial que el exterior del transeje esté libre de residuos antes de dar mantenimiento al sistema hidráulico.



1. Quite los tres tornillos de 1/4" del protector del filtro y el protector del filtro **A**. Quite el filtro de aceite **B** del transeje y deséchelo. Deseche el aceite usado de acuerdo con los requisitos locales.
2. Limpie la superficie de la base del filtro y aplique una capa de aceite nuevo en el empaque del filtro nuevo. Instale a mano el nuevo filtro, gírelo de 3/4 de vuelta a una vuelta completa después de que el empaque del filtro entre en contacto con la superficie de la base del filtro.
3. Vuelva a instalar el protector del filtro y apriete los tres tornillos a 65 pulgadas libra cada uno.
4. Quite la tapa **C**, llene los transejes a través del tanque de expansión **D** con aproximadamente cuatro cuartos de aceite para motor SAE 20W-50.

PRECAUCIÓN

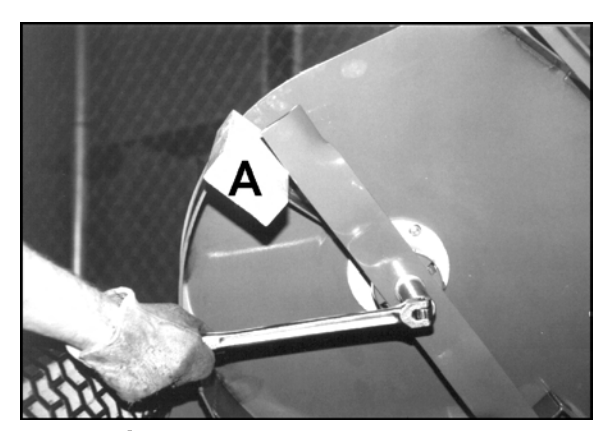
¡No llene excesivamente el depósito! Si llena excesivamente el transeje mientras la unidad está "fría", el aceite se puede derramar cuando alcance las temperaturas normales de operación. No se debe exceder el nivel de aceite recomendado por el fabricante. Esto permitirá que haya suficiente espacio para que el aceite se expanda al calentarse.

5. Después de arrancar el motor, revise el nivel de fluido y continúe añadiendo aceite y llene el tanque **D** hasta la línea de llenado.
6. Purgue los transejes siguiendo los procedimientos de purga de la página 28.

DESMONTAJE DE LA CUCHILLA

Siga estas instrucciones para evitar lesiones durante el desmontaje de la cuchilla:

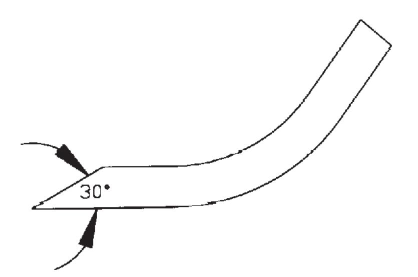
1. Afloje con una llave de estría o una barra de extensión con casquillo. Para obtener apalancamiento adicional, deslice un tubo largo o de pared gruesa sobre la llave de estría o la barra de extensión con casquillo.
2. Inserte un bloque de madera **A** como se muestra, con el grano perpendicular a la cuchilla, para evitar que ésta gire al aflojarse.
3. Use guantes de acolchamiento grueso. Mantenga las manos alejadas del área de recorrido de la cuchilla. Las cuchillas pueden girar cuando se liberan los tornillos.



AFILACIÓN

Las cuchillas se pueden afilar por lijado o esmerilado.

- Revise las cuchillas antes de afilarlas.
- Reemplace las cuchillas que estén dobladas o agrietadas.
- Reemplace las cuchillas cuando su porción elevada se haya desgastado.
- Mantenga el ángulo de corte a 30°.
- No sobrecaliente las cuchillas al afilarlas.
- Siempre use cuchillas Craftsman Professional. El uso de cuchillas de otros fabricantes puede ser peligroso.



EQUILIBRIO DE LAS CUCHILLAS

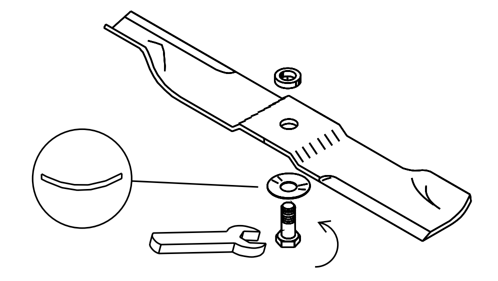
El equilibrio de las cuchillas se debe mantener a 5/8 oz-pulg (19.4 g-cm) o menos. El desequilibrio de las cuchillas producirá vibración excesiva, desgaste y menor vida útil de la mayoría de los componentes de la máquina.

Para equilibrar una cuchilla:

1. Primero afile la cuchilla.
2. Equilibre la cuchilla en el centro.
3. Instale un peso de 1/8 oz (3.9 g) a una distancia de 5” (127 mm) del centro en el extremo ligero. Esto debe convertir el extremo ligero en el extremo pesado:
   - Si es así, la cuchilla está equilibrada.
   - Si no, lime o esmerile el extremo pesado hasta que la adición del peso convierta el extremo ligero en el extremo pesado.

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

1. Use guantes con acolchado grueso para evitar cortaduras con la cuchilla afilada.
2. Inserte el tornillo de la cuchilla, en orden, a través de la arandela cónica (con el lado ahusado hacia la cuchilla, como se muestra), la cuchilla y el separador de la cuchilla.
3. Instale el conjunto en el eje de la cuchilla.
4. Apriete la cuchilla a 70 pies-libra.

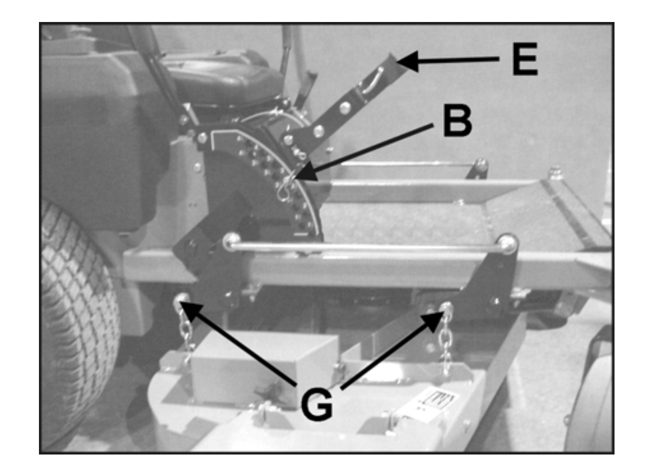


NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA

1. Estacione la máquina sobre una superficie regular y nivelada. Eleve la plataforma hasta la posición de transporte.
2. Baje la plataforma apoyándola sobre un conjunto de bloques de igual altura, colocados debajo de las esquinas posteriores de la plataforma. Coloque otro conjunto de bloques debajo de la parte anterior de la plataforma de manera que la superficie de la plataforma quede inclinada 1/8" hacia el frente.

NOTA: La parte anterior y la parte posterior de la plataforma tienen una altura diferente.

3. Mida la altura del borde de corte de la cuchilla sobre el piso. Quite el perno **B** y fije la altura de la palanca de corte **E** a esa altura
4. Afloje las tuercas de los tornillos **G**. Mueva los tornillos en la ranura para tensar la cadena. Apriete las tuercas en los tornillos **G**.

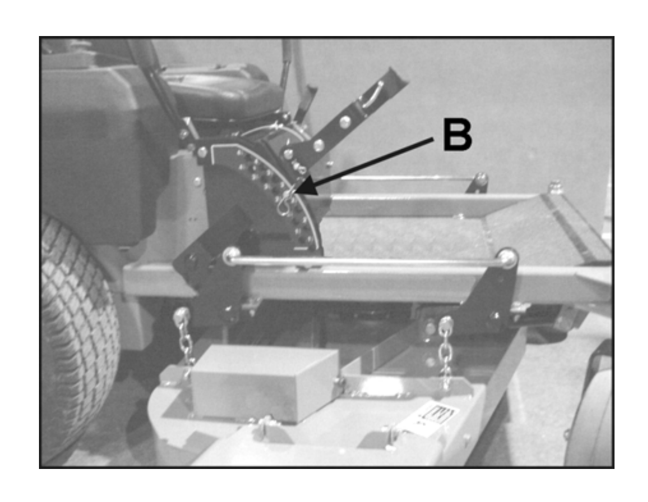


ALTURA DE CORTE

La altura de corte se ajusta colocando el perno de altura de corte **B** al orificio correspondiente a la altura de corte deseada.

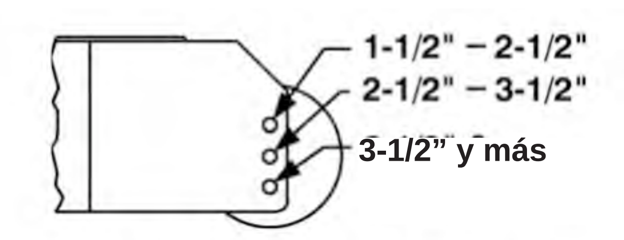
Para cambiar la altura de corte:
1. Levante la plataforma hasta la posición más alta.
2. Mueva el perno **B** hasta el orificio seleccionado.
3. Baje la plataforma hasta que la palanca de izado sea detenida por el perno.

NOTAS:
- La altura de corte puede variar debido a la rodadura de las llantas, su diámetro o la presión de aire de los neumáticos.



RODILLOS DE LA PLATAFORMA

Los rodillos de la plataforma se pueden ajustar hacia arriba y hacia abajo para mejorar la flotación de la plataforma y la protección contra el arranque del césped varias alturas de corte. No están diseñados para estar en contacto continuo con el suelo. Ajústelos a una distancia del suelo no menor que 3/8" (10 mm).



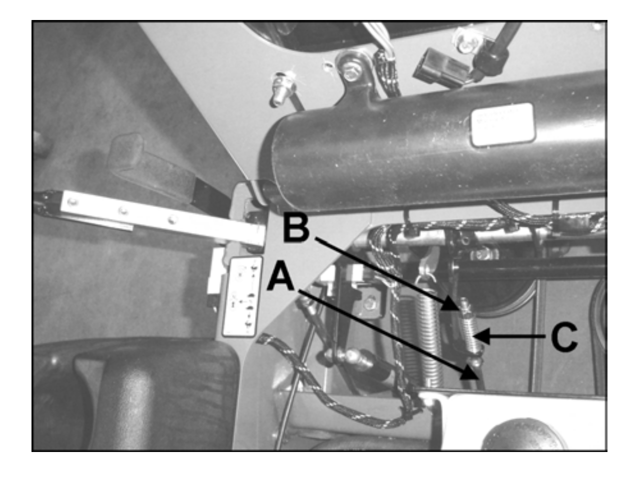
Intervalos de altura del corte para el ajuste del rodillo

FRENO DE MANO

NOTA: Hay dos frenos, uno en cada transeje.

El freno de mano debe evitar el movimiento de la máquina. Para revisar el freno de mano, estacione la máquina en una superficie nivelada, abra las válvulas de derivación y **EMBRAGUE**el freno de mano. Intente mover la máquina empujándola hacia adelante y hacia atrás. Si la máquina se mueve, ajuste la articulación del freno de mano de la siguiente manera:

1. Mueva la máquina a una superficie horizontal plana.
2. Sujete el área plana de la varilla del freno **A**. Apriete la tuerca **B** de la varilla del freno hasta que desaparezcan las roscas. Vea una ilustración detallada en la Figura 1.
3. Mueva el mango del freno de mano a la posición **DESEMBRAGADO**.
4. Afloje la tuerca **X**.
5. Mantenga el brazo del freno en la posición **DESEMBRAGADO** como se muestra en la Figura 2.
6. Ajuste la pieza giratoria **U** hasta que el espárrago de la pieza giratoria entre en contacto con el orificio del brazo del freno en la posición **DESEMBRAGADO**.
7. Inserte el pasador de chaveta en la pieza giratoria **U**.
8. Apriete la tuerca **X**.
9. Repita los pasos 1 a 8 en el lado opuesto.



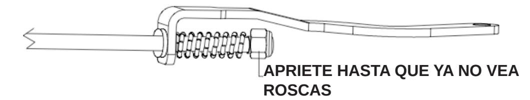
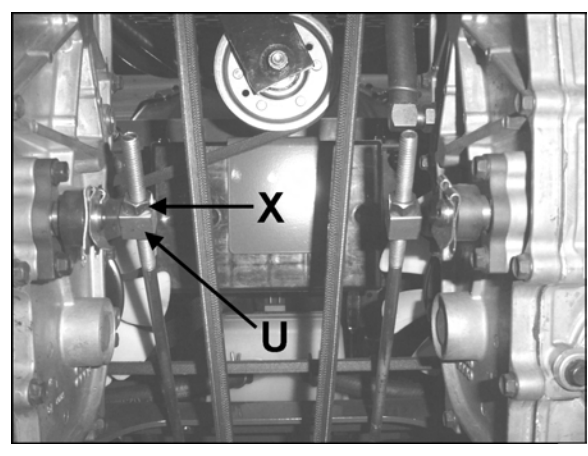
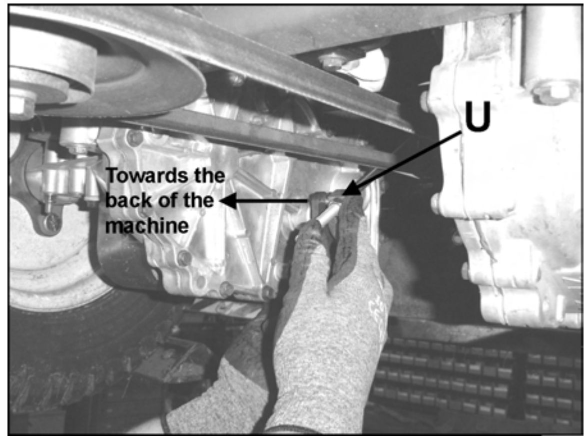


FIGURA 1





Hacia la parte posterior de la máquina

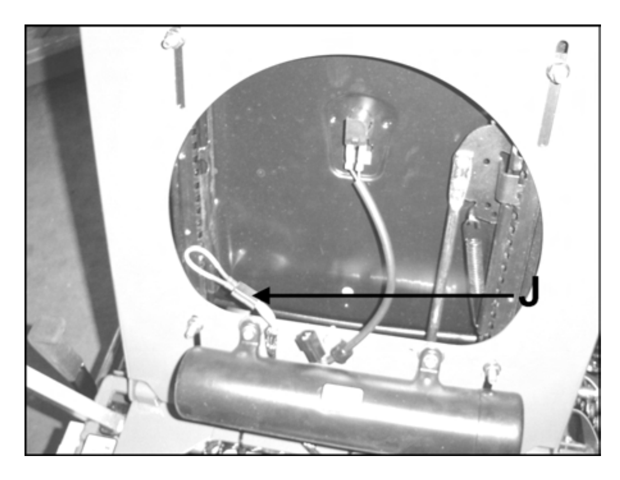
FIGURA 2

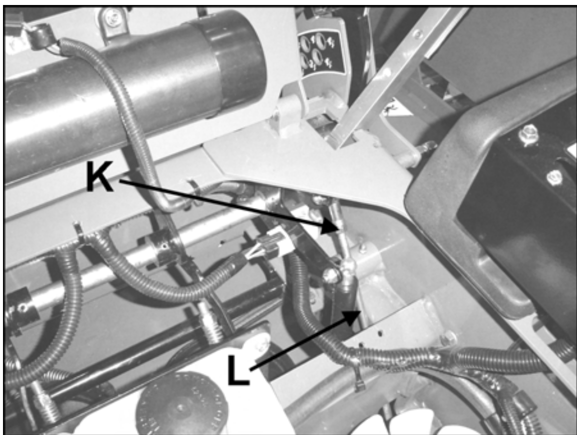
AJUSTES DEL TRANSEJE HIDROSTÁTICO

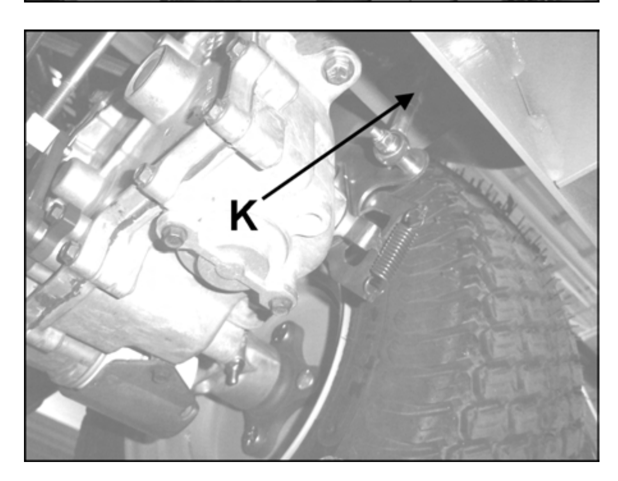
Se proporciona un ajuste neutro del sistema hidrostático estilo tensor.

Neutro:

1. Coloque la máquina con los neumáticos posteriores elevados sobre el piso. Use soportes para gatos o soportes similares. No confíe solamente en los gatos hidráulicos ni en los mecánicos.
2. Saque las palancas de tracción de la posición neutra y eleve el asiento.
3. Desconecte el alambre del interruptor del asiento y conecte temporalmente los dos terminales con un cable de arranque auxiliar **J** como se muestra.
4. Arranque el motor y hágalo funcionar a velocidad baja.
5. Mueva el freno de mano a la posición **DESEMBRAGADO**.
6. Afloje las contratuercas **K** de ambos lados de la varilla de control **L**.
7. Gire la varilla de control hasta que la rueda correspondiente deje de girar. Fije las contratuercas de la varilla de control. Haga funcionar el motor hasta marcha al vacío alta y mueva las palancas de tracción hacia adelante y hacia atrás para revisar el ajuste. Coloque las palancas de tracción otra vez en posición neutra y vuelva a ajustar si es necesario.
8. Repita los pasos 6 y 9 en el lado opuesto.
9. Quite los cables de arranque auxiliar y reconecte el interruptor del asiento.







REEMPLAZO DE CORREAS

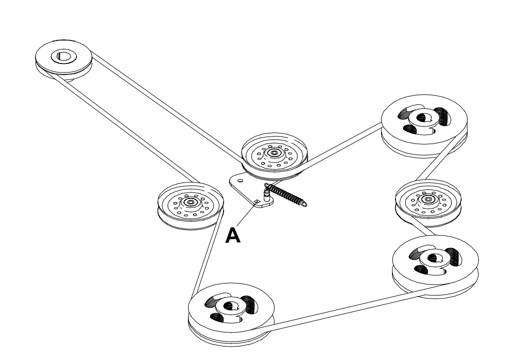
NOTA: Siempre use correas Craftsman Professional, no correas de uso general. Las correas Craftsman Professional están especialmente diseñadas para usarse con esta podadora y normalmente durarán más.

CORREA DE LA PLATAFORMA DE LA CORTADORA

1. Quite la placa de piso.
2. Ajuste la plataforma de la cortadora en una posición de altura media de corte.
3. Use un trinquete y una extensión de 3/8" para hacer retroceder la rueda guía de tensión y sacar la correa de esta rueda. Retire la correa de las poleas de la plataforma de la cortadora.

NOTA: Use el trinquete de 3/8" en el orificio cuadrado **A** de la rueda guía.

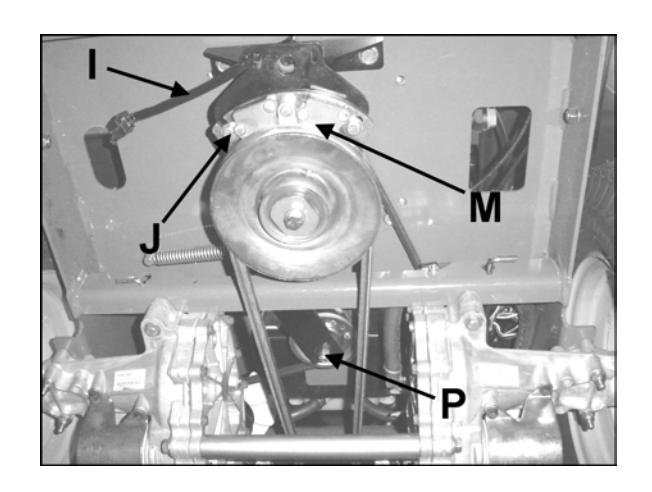
4. Quite la correa de la polea del embrague.
5. Instale la correa nueva siguiendo los pasos en orden inverso.



3 PLATAFORMA DE EJE

CORREA DE IMPULSIÓN DEL TRANSEJE HIDROSTÁTICO

1. Quite la correa de la plataforma de la cortadora (consulte la sección de reemplazo de la correa de la plataforma de la cortadora)
2. Desconecte el cable **I** en el embrague **M**. Quite los tornillos **J** y quite el limitador de apriete.
3. Con un trinquete de casquillo 9/16" coloque la tuerca en el punto **P**. Use el trinquete y gírela lo suficiente como para sacar la correa de impulsión del transeje.
4. Instale la nueva correa de impulsión del transeje siguiendo los pasos en orden inverso.
5. Revise los ventiladores. Reemplácelos si están desgastados o dañados. Apriete la tuerca de la polea del transeje a 28.3-41.6 pies-lbs (38-56 Nm).
6. Vuelva a instalar la correa de la plataforma de la cortadora (consulte la sección de reemplazo de la correa de la plataforma de la cortadora)



TENSIÓN DE LA CORREA

Todas las correas están tensionadas con ruedas guía cargadas a resorte y no requieren ajustes.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:



www.managemyhome.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances,
lawn and garden equipment, or heating and cooling systems,
no matter who made it, no matter who sold it!

For the replacement parts, accessories and
owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances
and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment,
and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación
a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYERMC

(1-800-533-6937)
www.sears.ca

